

ADDITIF au Chap. 7

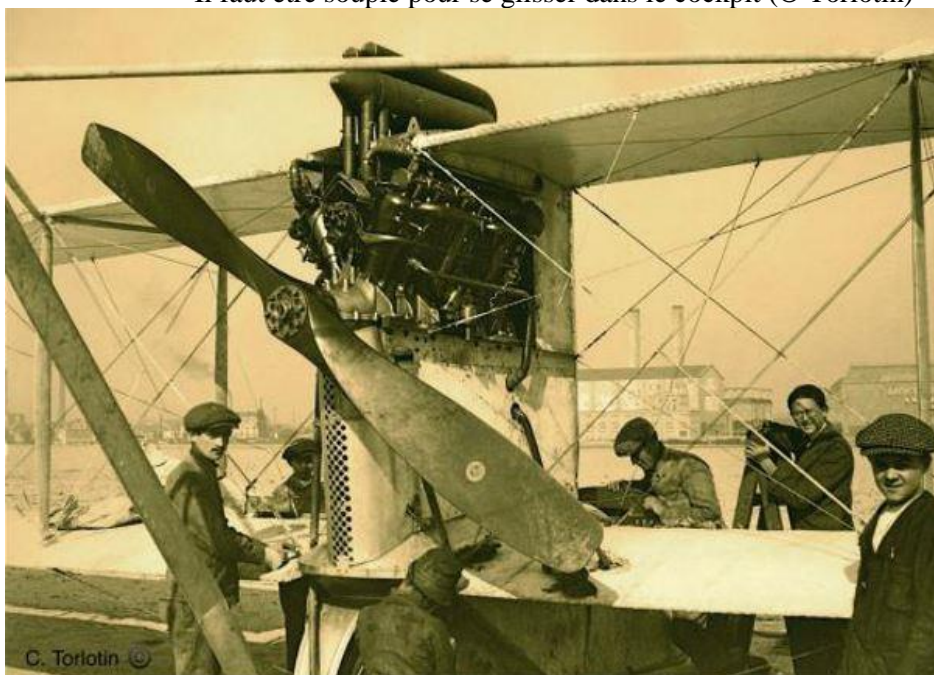
Après l'impression de l'ouvrage sur les Aéroplanes Voisin de nouvelles photos sont venues au jour qui apportent des informations nouvelles ou plus précises sur plusieurs points de l'histoire de ce constructeur.

Le type M

Jusqu'à présent on connaissait cet original appareil muni du moteur Salmson/Canton-Unné. En voici un exemplaire équipé d'un moteur Renault Type 12F de 200 ou 220 ch (à la place du 150ch Canton) placé de façon un peu vertigineuse au sommet de sa tour (septembre 1915).



Il faut être souple pour se glisser dans le cockpit (© Torlotin)



Le triplan 1915

Il était célèbre dans sa configuration propulsée par deux push-pull non carénés, le premier vol étant réputé avoir pris place vers la mi-1915. On le voit ici avec ses moteurs, toujours des Salmson de 150 ch unitaire, cette fois carénés en deux élégants fuseaux, les moyeux d'hélice munis de casseroles coniques. Pour le plan médian il n'y a plus de surface portante entre le fuselage et le fuseau, et à l'extérieur le plan médian est seulement supporté par les deux autres. (Photos © Torlotin)



Septembre 1915 : on démonte le triplan, non sans mal (© Torlotin)



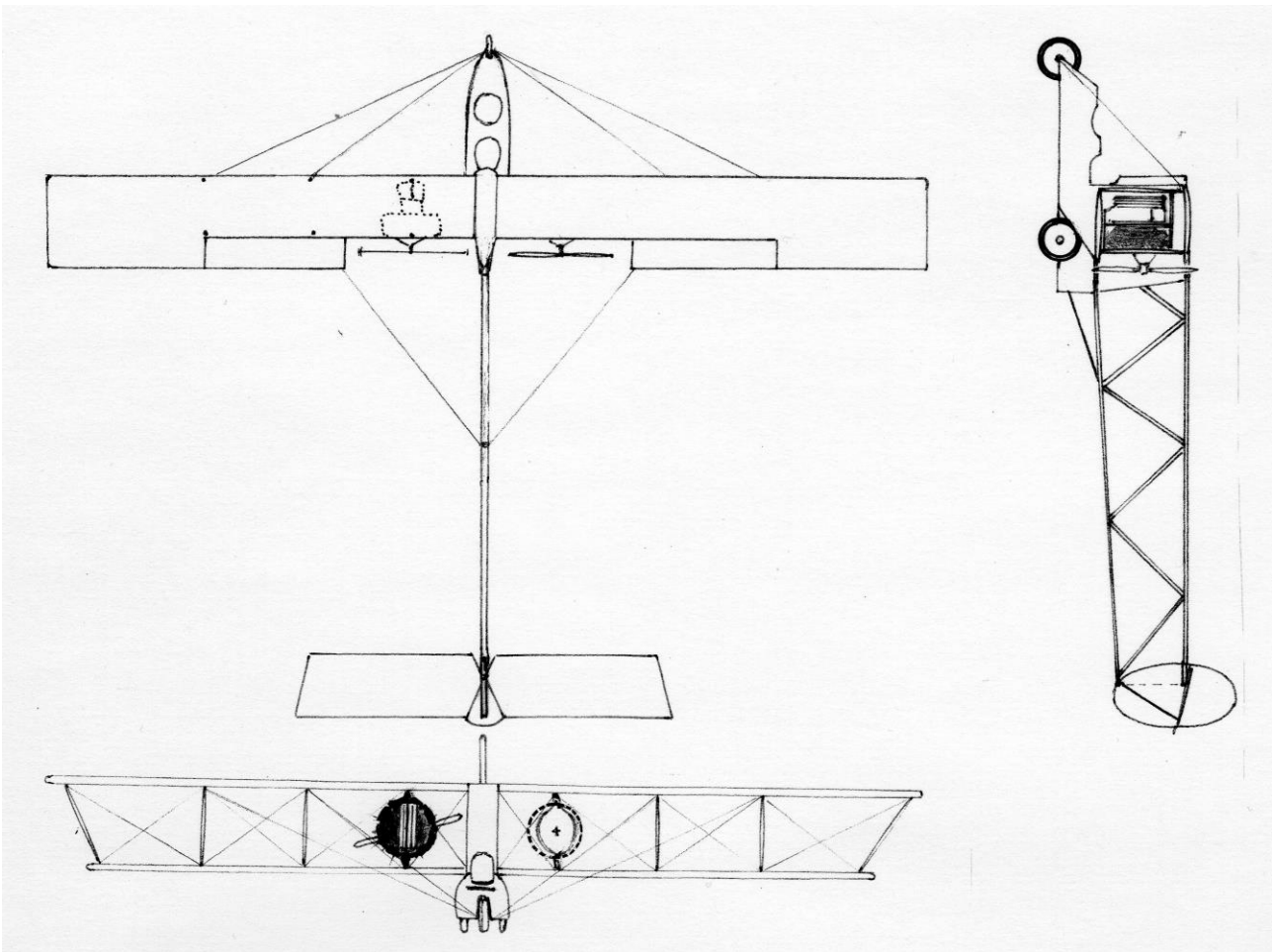
Octobre 1915 remontage du triplan avec les 4 moteurs (tractifs) alignés



Triplan 1916 : moteurs Hispano, poutres section circulaire etc

Le bimoteur

Cet appareil, peu connu jusqu'à présent, apparaît comme une extrapolation du type M, avec à mi hauteur de l'entreplan, deux Salmson propulsifs. Est-ce sur cet appareil ou sur le prototype du Type O que Benoist a trouvé la mort le 28/7/1915, je ne sais pas.



Estimations E 18, L 14, S 53

1/144