

Sopwith Pup non armé, utilisé lors des essais effectués depuis la plateforme en bois installée sur le *Wakamiya* en juin 1920 et piloté par le LV Torao Kuwabara. Un an plus tard, cet appareil servit aux essais sur le cuirassé *Yamashiro*.



Une autre vue des essais pratiqués sur le cuirassé *Yamashiro* en 1921. (Maru)



Chasseur Nakajima Type 90 Modèle 2 (A2N1-2) du groupe aérien de l'*Akagi*, basé à terre pendant la refonte du navire, en 1935-1936.

ment que l'on se penche sur les tactiques et la doctrine d'emploi de la chasse embarquée. Dans un premier temps, un contact est établi avec l'école de chasse de l'Armée impériale, à Akeno, où est envoyé l'EV1 C. Nakano. Au même moment, l'EV1 Y. Kamei rejoint la Grande-Bretagne. Ils communiquent leur expérience à leur retour, à l'automne 1929. En décembre suivant, un grand exercice est organisé à Yokosuka, rassemblant des pilotes de chasse des principaux groupes aériens basés à terre et des porte-avions *Hosho* et *Kaga*. Toutefois, la seule certitude qui s'en dégage est que les progrès à faire sont énormes ! La Marine impériale décide, une fois encore, de faire appel à la Grande-Bretagne, en invitant cette fois des pilotes de chasse de la RAF au Japon. Arrivés à l'automne 1930, ils demeurent cinq mois dans le pays pour enseigner à leurs homologues nippons diverses tactiques de chasse. Ils sont suivis par d'autres personnels de la RAF, venus faire appliquer leurs connaissances en armement.

Peu à peu, les pilotes de chasse de la Marine parviennent à combler leur retard sur leurs camarades de l'Armée. Cependant, jusqu'au milieu des années trente, il faut bien avouer que l'entraînement aérien mit avant tout l'accent sur le combat tournoyant ; les

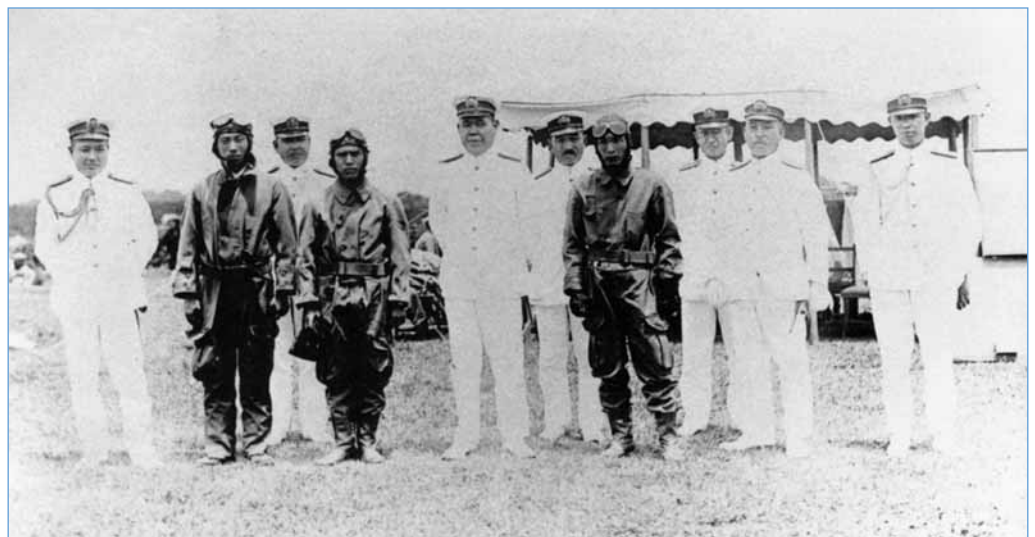
tactiques de groupe, la protection élaborée des bombardiers, tout cela étant encore assez lointain. Mais c'est ainsi qu'évolue la chasse à l'époque, et ce dans quasiment tous les pays. La première expérience au combat, l'événement de Shanghai en 1932, ne permet guère de se faire une idée précise des possibilités du Nakajima A1N2 ; on sait simplement que les pilotes nippons sont mieux entraînés que leurs adversaires.

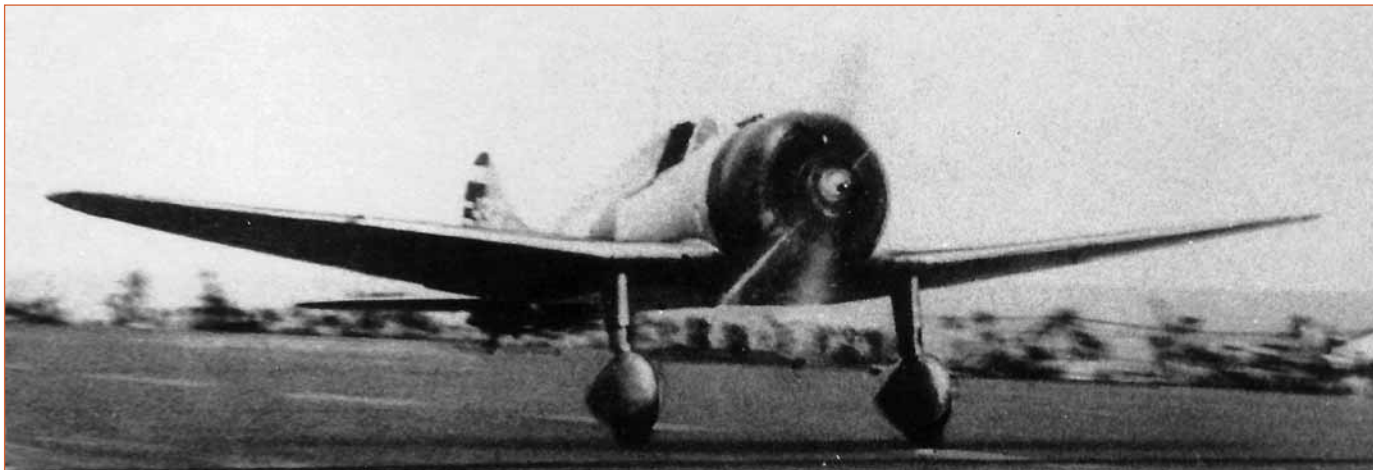
De nombreux élèves pilotes, devant les prouesses de leurs aînés, veulent eux aussi devenir pilotes de chasse. C'est l'époque des patrouilles comme le célèbre "Cirque de Genda", patrouille de démonstration du savoir-faire des pilotes de chasse de la Marine impériale. C'est aussi à cette époque que le SM Isamu Mochizuki met au point une tactique de combat tournoyant désignée *hinerikomi*, qu'utiliseront encore les pilotes de Zéro durant la guerre dans le Pacifique. Malgré de réelles avancées, la chasse embarquée japonaise connaît bientôt un profond malaise, dû avant tout aux progrès techniques décalés entre bombardiers et chasseurs. Concrètement, les bombardiers modernes font une apparition plus rapide que les chasseurs. C'est le cas aux États-Unis avec le Martin B-10 par exemple et dans la Marine impériale avec le Mitsubishi G3M. Ce dernier n'a en face de lui, au cours des entraînements, que le petit Nakajima A4N1 (et même souvent son prédécesseur, le A2N1). Cet appareil a beau être un excellent chasseur à l'époque, il est bien incapable d'intercepter un G3M ! C'est si évident que de nombreux pilotes de chasse japonais, même Minoru Genda, pensent que la chasse embarquée n'a plus lieu d'exister. On connaît ce phénomène dans

Photographiés en 1933 sur la base de Kanoya, en tenue de vol, les trois pilotes du célèbre "Cirque Genda". De g. à d. : le QM2 Aoki Atou, le LV Minoru Genda et le SM Heiichiro Mase. Quelques années plus tard, Minoru Genda sera convaincu de l'inutilité de la chasse embarquée ! Il faudra revoir entièrement les tactiques de la chasse nippone pour faire renaître l'intérêt parmi les candidats pilotes...

(Aoki Atou)

Photographed in 1933 at Kanoya, and seen here in flying gear, are three pilots of the renowned "Genda's Flying Circus". From l. to r.: PO (3rd class) Aoki Atou, Lt Minoru Genda and PO (1st class) SM Heiichiro Mase. Over the course of the next few years Minoru Genda became a staunch supporter of carrier fighter aviation. There was a rebirth of interest from prospective pilots in the naval air arm as fighter tactics underwent something of a revolution.





Bien que de qualité médiocre, cette photo semble montrer un Mitsubishi A5M2b à verrière coulissante du *Kaga* à l'automne 1938, lors des opérations contre Canton. Hormis la rareté de cette version sur porte-avions, on note le code "Ni" sur la queue, réutilisé depuis juillet 1938. (Yasuho Izawa)
Though of poor quality this photo shows a rare Mitsubishi A5M2b fighter equipped with the sliding canopy during the Canton operations. It also shows the "Ni" code on tail, which was again used from July 1938.

Dans le courant du mois de septembre, le groupe aérien du *Kaga* poursuit les opérations dans le Sud de la Chine. Le 9 septembre, le navire se trouve toujours à l'ancre près de l'archipel de Wanshan ¹. Le temps étant clair et beau, deux attaques sont préparées sur le secteur de Canton, contre des emplacements de l'armée chinoise dans le delta de la rivière des Perles (à Humen) et contre un pont. Le premier groupe d'attaque, commandé par le LV Kaneo Iguchi, se compose de 4 Yokosuka B4Y1 et 6 Aichi D1A2; le second groupe, commandé par le LV Kusumi, comprend 3 Nakajima B5N1 et 3 Mitsubishi A5M4. Le premier groupe décolle à 13h50 mais l'un des B4Y1 doit rebrousser chemin suite à un ennui technique; un autre devra faire de même à 14h30 sur ennui de moteur, tout comme le LV Iguchi, dont l'avion perd du carburant. À 14h40, les avions bombardent une petite île dans le delta puis à 14h55, ils attaquent les positions d'artillerie à Humen. Finalement, les bombardiers restants poursuivent leur chemin et vont attaquer un pont de chemin de fer près de Yuan-tan, qu'ils détruisent. Ils rejoignent ensuite le porte-avions à 16h35. Le second groupe quitte le *Kaga* à 14h05 et survole le Kwang-Toung à partir de 15h00, les avions se dirigeant vers Yuan-tan où ils attaquent à 15h15 les nombreux wagons qu'ils découvrent dans le dépôt de chemin de fer. Le bombardement se termine à 15h25 et à 16h10, les avions sont de retour sur le porte-avions.

Le lendemain matin, le temps demeurant clair, une nouvelle attaque sur les objectifs ferroviaires est entreprise. Le groupe d'at-

taque comprend 8 B4Y1, 5 D1A2 et 3 A5M2 ou -4, l'ensemble étant placé sous le commandement du LV Saburo Makino. Décollant à 09h50, les avions vont attaquer le même pont que la veille, qui encaisse deux bombes de 250 kg et d'autres de 60 kg; d'autres bombardent la voie de chemin de fer au sud de l'ouvrage. Tous les appareils regagnent le *Kaga* à 12h45. Aucun avion de chasse chinois n'est affronté au cours de ces deux attaques.

Le 11 septembre, le porte-avions reçoit l'ordre de se rendre plus au sud, afin de prendre part aux attaques contre la province du Kwangsi. Après avoir passé le détroit de Hainan, le grand navire va mouiller en baie de Tunghing, toute proche de la frontière indochinoise; font également partie du même groupe le croiseur léger *Tama* et le transport d'hydravions *Kamikawa Maru*. À partir du 12 septembre, le groupe aérien du *Kaga* va prendre part à plusieurs actions contre la province du Kwangsi. Cette province, toute proche de l'Indochine française, permet aux Chinois de recevoir du ravitaillement en matières premières et en matériel; ces ressources arrivent en effet dans le port d'Haiphong (Indochine) puis sont ensuite livrées aux Chinois, à la grande colère des Japonais. Les terrains d'aviation de Nanning et Liou Tchéou, tout comme les gares et autres installations stratégiques, vont constituer des cibles prioritaires pour l'aviation japonaise. La première attaque est dirigée contre le terrain d'aviation de Liou Tchéou, situé au nord-est de Nanning. Il s'agit d'une importante base-école de l'aviation chinoise.

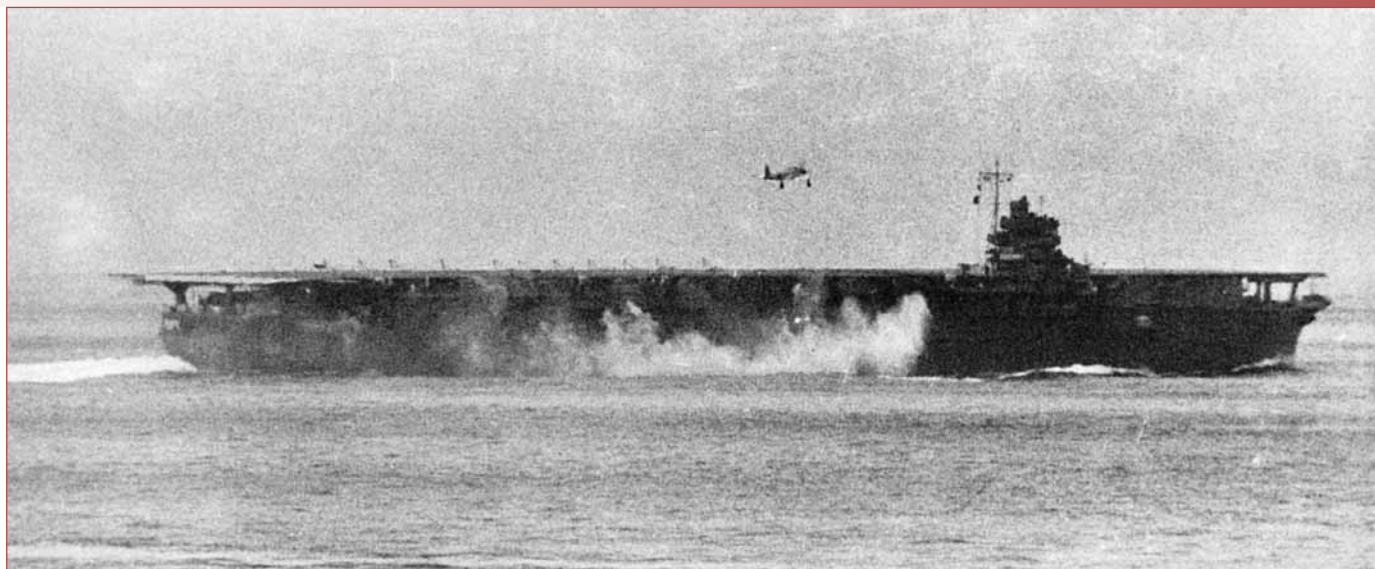
Selon Lennart Andersson, dans son livre *A History of Chinese Aviation*, dès mai 1938 la base de Liou Tchéou abrite environ 70 avions d'entraînement plus d'autres avions de moindre importance. Quelques avions de chasse y sont certainement basés pour la défense du terrain. Un premier groupe d'attaque décolle du *Kaga* à 10h00, se compo-

¹. Archipel situé en mer de Chine méridionale, quasiment à l'ouverture du delta de la rivière des Perles, entre Hong Kong à l'est et Macau à l'ouest.



Un Yokosuka B4Y1 du porte-avions *Kaga* (K-314) en route vers son objectif dans le secteur de Canton au printemps 1938 probablement. L'appareil emporte des bombes de 60 kg sous le fuselage. (Aireview)

Loaded with 60 kg under the fuselage, a Kaga Yokosuka B4Y1 (K-314) is flying to Canton early in 1938.



Le *Shokaku* à l'entraînement avec son groupe aérien en septembre 1941. La mise en service des deux porte-avions de cette classe est un élément déterminant dans la décision d'attaquer Pearl Harbor. (Maru)

The fleet carrier Shokaku seen on a training exercise with its air group in September 1941. The completion and entry into service of the two carriers of this class was a key factor in the decision to proceed with an attack on Pearl Harbor.

L'amiral Osami Nagano se trouvait à la tête de l'état-major général de la Marine quand Yamamoto proposa son plan d'attaque de Pearl Harbor. Il parvint à convaincre l'empereur du bien-fondé de cette attaque.

Admiral Osami Nagano was at the head of the General Naval Staff when Yamamoto proposed to attack Pearl Harbor. He was able to convince the Emperor of the merits of the attack.



Les groupes embarqués se préparent à la guerre

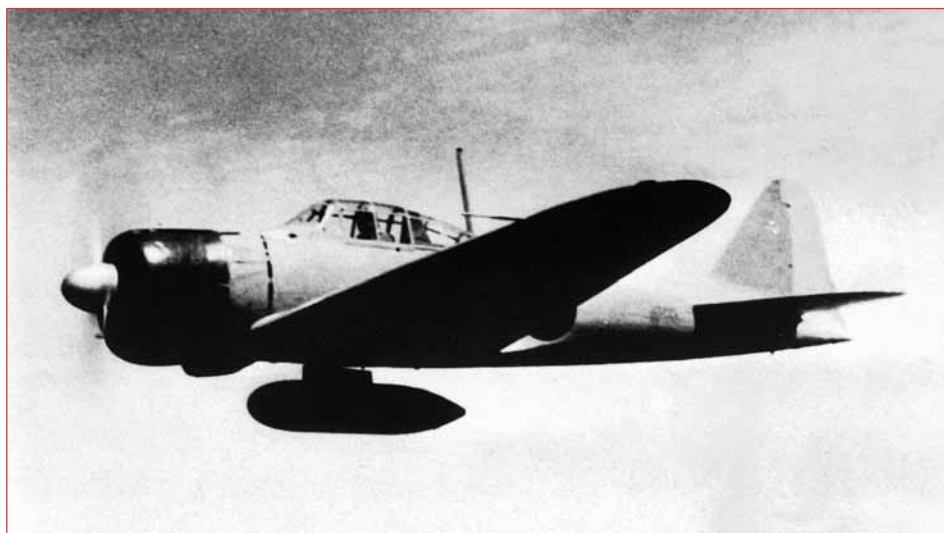
Fort heureusement et en marge des discussions, les subordonnés de Yamamoto sont au travail depuis le printemps 1941. En préconisant d'utiliser tous les porte-avions disponibles (à l'époque l'*Akagi*, le *Kaga*, le *Soryu* et le *Hiryu*), Genda parvient à décider l'état-major de la 1^{re} flotte de réunir les quatre navires sous une même entité le 10 avril 1941. Il a été aidé en cela par le rapport du CA Jisaburo Ozawa¹, qui a commandé les exercices de la flotte en mars 1940. Ces exercices ont pour la première fois mis en évidence la prépondérance de l'aviation au cours d'un engagement aéronaval. Les résultats obtenus par l'aviation lors des attaques simulées contre les navires de guerre sont si impressionnants que le CA Ozawa recommande de mettre sur pied un commandement indépendant rassemblant les moyens aériens de la flotte. C'est ainsi que

la réorganisation du 10 avril 1941 regroupe au sein de la 1^{re} flotte aérienne les 1^{re}, 2^e et 3^e divisions de porte-avions. En septembre suivant, avec la création de la 5^e division (*Shokaku* et *Zuikaku*) et son intégration dans la 1^{re} flotte aérienne, la 3^e division (*Hosho* et *Zuiho*) est détachée avec les cuirassés de la 1^{re} flotte. Quant à la 4^e division, uniquement constituée à cette époque du petit porte-avions *Ryujo*, elle ne sert qu'à l'entraînement.

¹. Bien que n'étant pas un aviateur de formation, le CA Jisaburo Ozawa comprend rapidement l'importance croissante de l'aviation navale. Il est commandant de la 1^{re} division de porte-avions quand il propose de réunir l'aviation navale sous un commandement unique au sein de la Flotte combinée; elle sera transmise à Yamamoto dès 1939, qui la repoussera par deux fois, craignant d'être mis en difficulté par les amiraux "traditionalistes" de la Marine. Il finira toutefois par obtenir gain de cause.

Survolant l'île de Kyushu le 21 septembre 1941, ce Mitsubishi A6M2 Zéro sortant d'usine est en cours de livraison au groupe aérien du porte-avions *Akagi* dont il n'a pas encore reçu les marques de reconnaissance. Le Zéro, devenu chasseur embarqué standard de la Marine impériale, va littéralement semer la terreur parmi les aviations alliées au début de la guerre dans le Pacifique! (K. Osuo)

Photographed during a delivery flight over Kyushu island to the Akagi air group on 21 September 1941, this brand new Mitsubishi A6M2 Zero fighter doesn't show any markings yet. The Zero will be feared by the allied aircrews during the first half of the Pacific war.



C'est un peu la pagaille dans le groupe de Matsumura, en effet ! L'EV1 Hiroharu Kadono, dans le BII-327, manque le virage de Matsumura et attire à lui les BII-322 et 306 (Mat Urata et QM Yanagimoto), certainement à cause des deux bandes de buntaicho, ornant la dérive de son appareil (comme celui de Matsumura d'ailleurs). Kadono se retrouve à la tête des 6 B5N2 du *Hiryu* et tous se dirigent vers le croiseur *Helena*. Kadono comprend sa méprise lorsque l'avion de Mori dégage, faisant alors de même avec son ailier, le Mt Hachiro Sugimoto. Les quatre autres B5N2 ne s'aperçoivent malheureusement pas de l'erreur et larguent leurs torpilles avec beaucoup moins de bonheur.

Les 24 avions de Murata attaquent les cuirassés dont les deux premiers touchés sont les *USS Oklahoma* et *USS West Virginia*. Attaquant par groupes de trois, les B5N2 parviennent à placer 5 torpilles dans le flanc du premier navire et 7 dans celui du second. Murata largue la première torpille à 07h57 sur le *West Virginia*, suivi par l'EV1 Jinichi Goto qui lance sur l'*Oklahoma*. Les deux torpilles explosent quasiment en même temps. C'est ensuite au tour du Mat Fukuji Murakami, aux commandes du AI-313, de lancer en direction du *West Virginia*. Derrière Goto, visant l'*Oklahoma*, se trouve le B5N2 du Mat Ikumoto. Les deux triplaces larguent sans problème, malgré la DCA de plus en plus précise, avant de s'éloigner. Les deux appareils suivants sont beaucoup plus perturbés par le tir plus précis des cuirassés et ils évitent de justesse la collision en vol ! En dépit de nombreux impacts, les deux B5N2 parviendront à regagner l'*Akagi*. Le second buntai de l'*Akagi* se présente ensuite, ses avions largement échelonnés ; son commandant, le LV Asao Negishi, décide d'attaquer l'*USS California* ; Negishi et son ailier lancent leurs torpilles sur le cuirassé puis s'éloignent, poursuivis par une DCA agressive. Par contre, dans l'avion suivant, piloté par le Mat Hanaï, le navigateur est mortellement blessé, contraignant le pilote à choisir un autre objectif. Hanaï vise donc le *West Virginia* sur lequel il largue sa torpille. Nous avons vu précédemment que le Mt Jiro Mori se dirigeait également vers le *California* ; il poursuit son chemin, malgré la gêne occasionnée par la DCA. Mais Mori impose de trop brusques manœuvres à son appareil et il doit abandonner le lancement de la torpille, le B5N2 arrivant trop près de sa cible. Dans le même temps,



Le CC Shigeharu Murata (*Akagi*), commandait les avions-torpilleurs lors de l'attaque contre Pearl Harbor. Lt/Cdr Shigeharu Murata was in command of all the torpedo airplanes during the attack against Pearl Harbor.



L'EV1 Jinichi Goto (*Akagi*) lança sa torpille à la suite de Murata mais sur l'*Oklahoma*. Lt(jg) Jinichi Goto launched his torpedo right after Murata, but on the *Oklahoma*.

le Mt Shigeo Suzuki dirige les trois derniers avions torpilleurs de l'*Akagi* sur l'*Oklahoma* ; son AI-307 prend plusieurs coups, mais il parvient à larguer sa charge. Par contre ses deux ailiers ont la route coupée par l'appareil du LV Matsumura et de son ailier (*Hiryu*) ! Puis les deux triplaces, suivant de trop près l'avion précédent (AI-307), sont chahutés par une turbulence, rendant Matsumura incapable de viser. Mais son ailier parvient à lancer contre le *West Virginia*. Les deux ailiers du Mt Suzuki, revenus de leur surprise, prennent le cuirassé *Oklahoma* pour cible et lancent leurs torpilles sans être inquiétés. Deux torpilles sont encore lancées sur l'*Oklahoma*, par les deux derniers appareils du *Hiryu*.

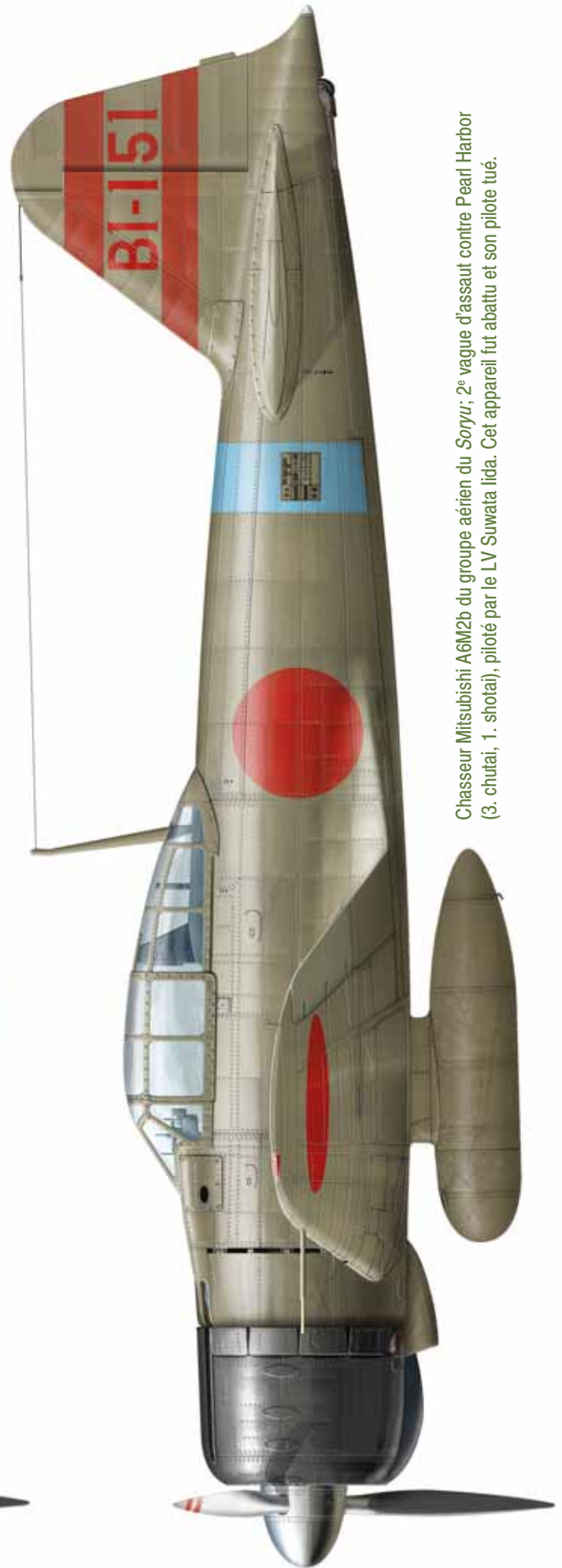
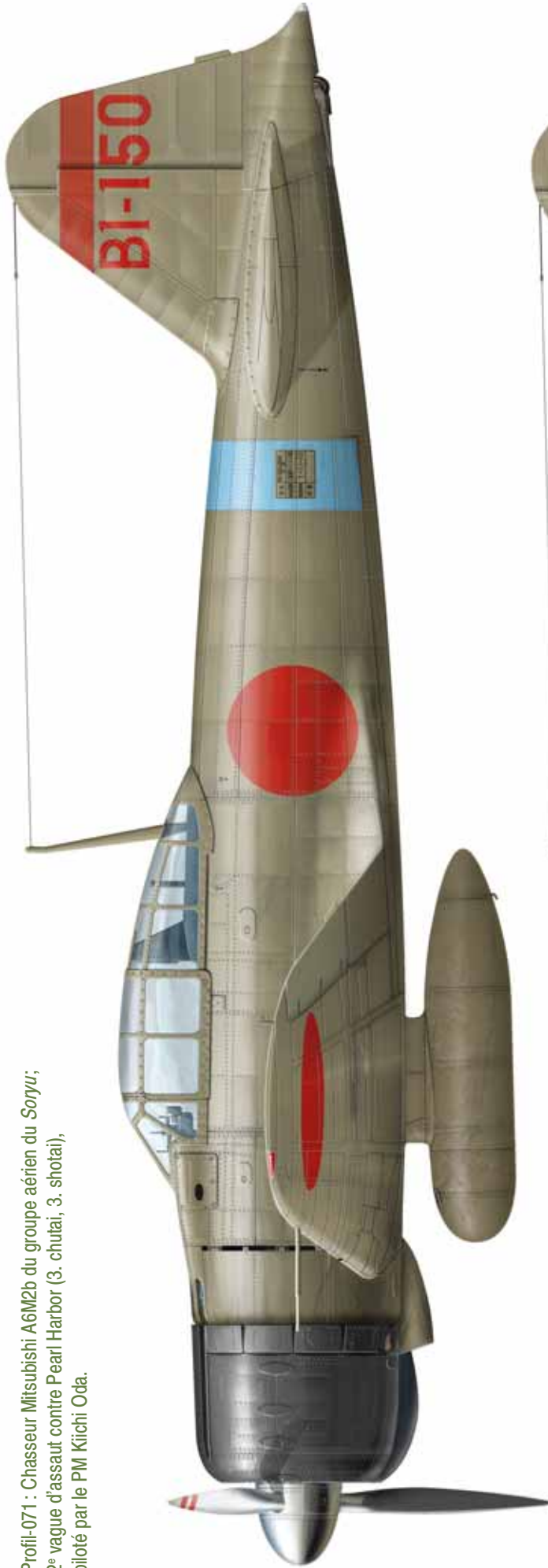


Ce document, pris par un appareil du *Kaga* à 08h06, est exceptionnel dans sa qualité. Dans l'allée des cuirassés, alors que l'attaque des avions torpilleurs du CC Murata est en cours, on distingue très bien l'onde de choc des diverses torpilles sur l'eau ainsi que le mazout s'échappant des flancs des navires touchés. À l'extrême droite, on distingue l'arrière du *California*. L'*Oklahoma* est touché par plusieurs torpilles et prend de la gîte, tout comme le *West Virginia* ; les deux cuirassés à l'intérieur de la rangée, le *Maryland* et le *Tennessee* vont être bombardés.

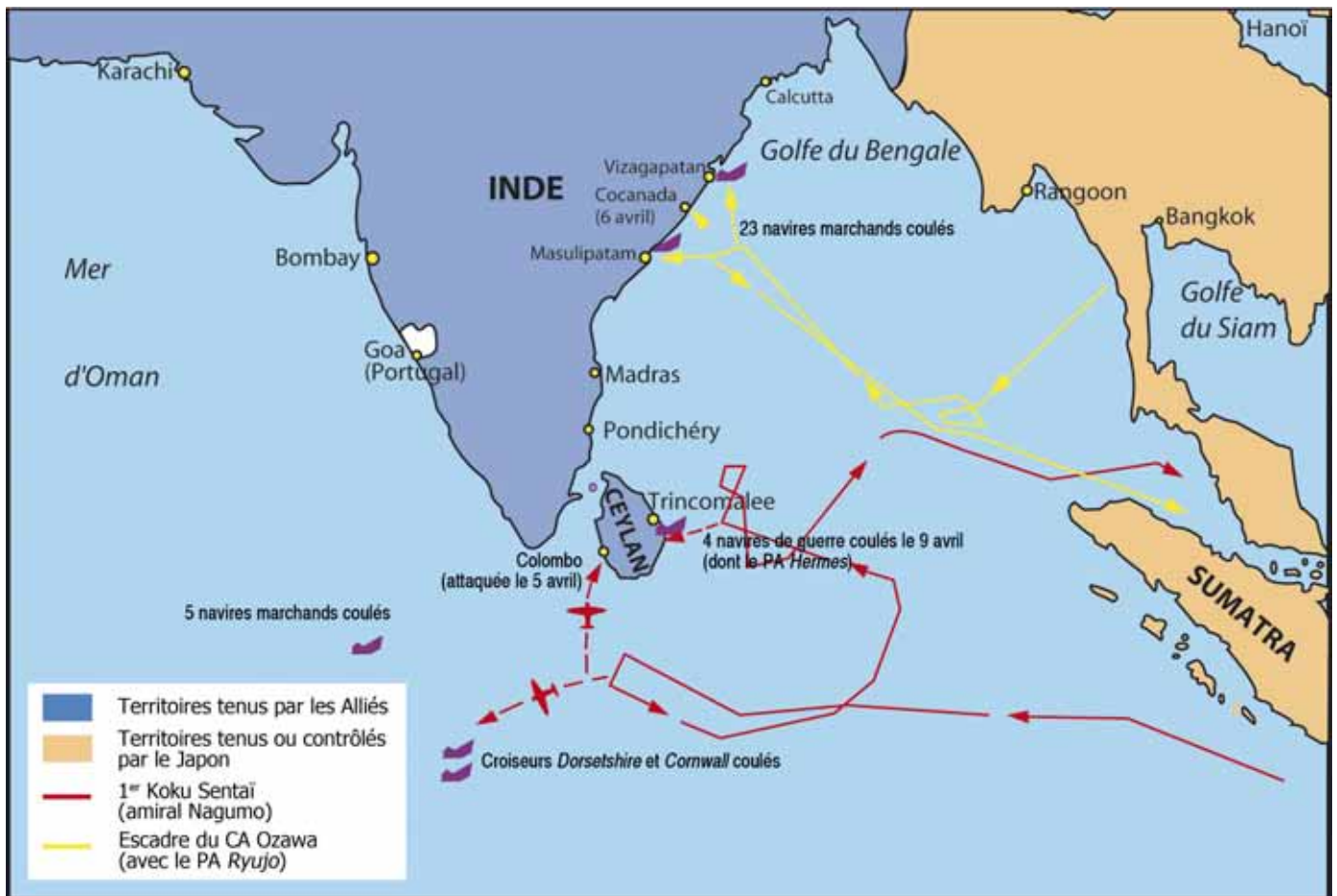
L'*Arizona*, enfin, est touché par des bombes des avions du *Kaga*. (K. Okabe)

An exceptional image taken by one of the Kaga's aircraft at 08:06 depicting the ships at their concrete mooring posts in Battleship Row undergoing attack from Commander Murata's torpedo bombers. The concussion wake from the torpedoes and fuel oil hemorrhaging into the sea from the hulls of the stricken vessels can be discerned. Note the stern of the California on the extreme right. The Oklahoma has been hit by several torpedoes and has started to list, as has the West Virginia ; with the battleships double-berthed, the two vessels occupying the inner anchorage, the Maryland and the Tennessee, will be attacked by horizontal bombers. The Arizona was hit by bombs dropped by aircraft from the Kaga.

Profil-071 : Chasseur Mitsubishi A6M2b du groupe aérien du *Soryu*;
2^e vague d'assaut contre Pearl Harbor (3. chutai, 3. shotai),
pilote par le PM Kiichi Oda.



Chasseur Mitsubishi A6M2b du groupe aérien du *Soryu*; 2^e vague d'assaut contre Pearl Harbor
(3. chutai, 1. shotai), piloté par le LV Suwata Iida. Cet appareil fut abattu et son pilote tué.



La décision japonaise de s'attaquer au trafic maritime britannique dans le golfe du Bengale est très judicieuse ; à ce moment précis, les ports indiens sont littéralement congestionnés suite à la capitulation de Singapour, comme d'une manière générale tous les ports du sud-est asiatique. L'attente est donc très longue pour les cargos qui veulent décharger leur cargaison en Inde. Le 23 mars, la flotte d'Ozawa couvre le débarquement d'une petite force nipponne sur les îles Andaman ; situé au milieu de l'océan Indien, cet archipel est conquis afin d'y établir une base d'hydravions et même d'avions de chasse, depuis laquelle des reconnaissances peuvent être effectuées sur Ceylan. Ainsi, le 26 mars, une petite vingtaine de quadrimoteurs

Kawanishi H6K du Toko Kokutai vient s'établir à Port Blair ; les grands hydravions commencent immédiatement leurs longues reconnaissances. Le 1^{er} avril, se déroule la première mission sur Ceylan !

Les Britanniques renforcent Ceylan

Les Japonais ignorent tout de la défense britannique de Ceylan ; ils pensent que ce à quoi ils ont fait face jusqu'alors, en Malaisie, aux Indes néerlandaises et aux Philippines, ne peut que les rassurer en ce qui concerne Ceylan. Ils ont en grande partie raison.

La défense de cette grande île n'avait guère inquiété les Britanniques et aucune aviation n'y était basée jusqu'à la formation du N° 273 Squadron par la RAF le 1^{er} août 1939. Il s'agit toutefois d'une unité de torpillage dont l'équipement, composé d'antiques Vickers Vildebeest et Fairey Seal, est bel et bien dépassé ; personne ne pense que les Japonais se montreront à proximité. L'unité reçoit progressivement des Fairey Fulmar (16 au total) en provenance de la Fleet Air Arm, avec leurs équipages.



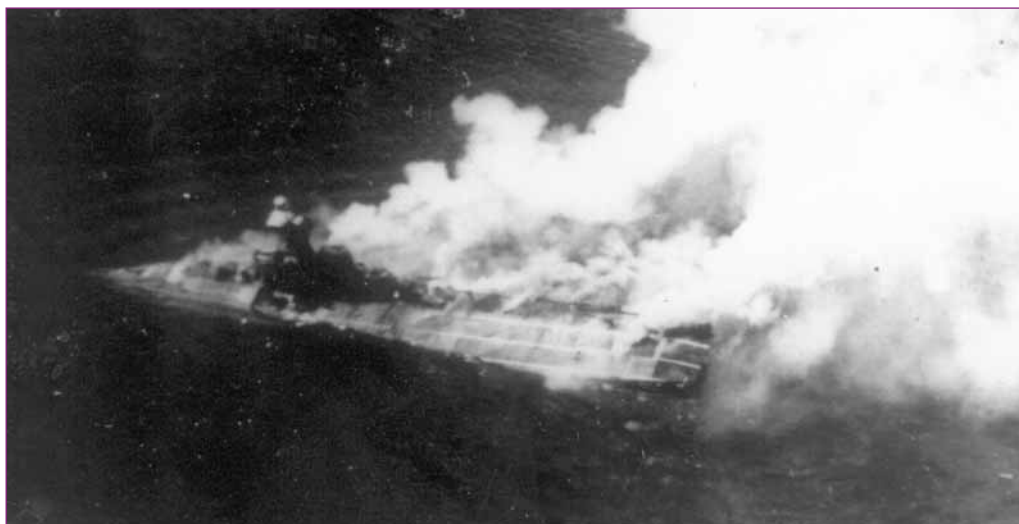
Un Vickers Vildebeest du 273 Sqn mis sur le nez à Ratmalana peu avant la guerre. Cette unité est alors la seule unité aérienne basée à Ceylan.

(coll. Malcolm Passingham)

A Vickers Vildebeest of N° 273 Squadron put on its nose before the war. This unit was the only flying squadron based at Ceylan.

Le vieux porte-avions *HMS Hermes*, sans aucune défense aérienne, est une proie facile pour les bombardiers nippons qui le coulent le 9 avril 1942.
(Kimie Yamasaki)

The veteran carrier HMS Hermes, lacking air cover, proved to be an easy prey for the Japanese bombers. The carrier was sunk on 9 April 1942.



C'est sur cette action, formidable, que se termine le raid des porte-avions de l'amiral Nagumo dans l'océan Indien. Au prix de 18 avions abattus et de leurs équipages, plus d'une trentaine d'autres endommagés, les groupes embarqués nippons venaient d'ôter à l'amiral Somerville toute velléité offensive. Seuls quelques navires de guerre ont été détruits mais ils l'ont été avec une telle précision que les Britanniques sont réellement choqués! Le trafic marchand et les installations portuaires sont également très malmenés. Par contre, point positif, les Japonais n'envisagent pas d'invasion, malgré les craintes britanniques. Ce fut la seule et unique incursion des groupes embarqués de la Marine impériale en océan Indien... L'escadre de l'amiral Nagumo repasse bientôt le détroit de Malaisie et se trouve entre la Malaisie et Sumatra le 13 avril en soirée; après avoir doublé Singapour, les navires se séparent: les *Shokaku* et *Zui-*

kaku sont envoyés à Truk le 19 avril pour prendre part à l'opération MO, la capture de Port Moresby; ils vont ainsi participer à la bataille de la mer de Corail. Les deux navires arrivent à Truk le 25 avril, après avoir fait le plein de carburant à Bako.

Les trois autres porte-avions sont en route vers la métropole lorsque le 18, Nagumo reçoit la nouvelle de l'attaque américaine des bombardiers du colonel Doolittle sur Tokyo. Ayant été repérés par des bateaux de surveillance nippons, les porte-avions américains *USS Hornet* et *USS Enterprise* sont donc pris en chasse par les porte-avions de Nagumo mais sans succès. Même le petit porte-avions *Shoho* appareille le 18 avec son groupe aérien incomplet, à la recherche des porte-avions américains. En soirée du 20 avril, la poursuite est abandonnée et les navires japonais arrivent à Hashirajima le 22.

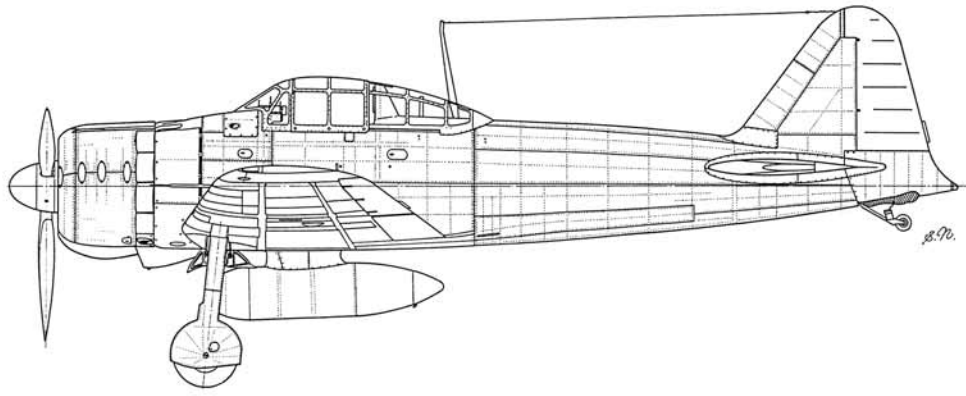
TABLEAU DES PERTES SUBIES LE 9 AVRIL 1942

Navire	Chutai	Shotai	pilote	Observateur	Radio	Remarque
<i>Zuikaku</i> *	1	4/1	LV Masatoshi Makino	-	-	A6M2b
	1	4/2	Mat1 Tatsu Matsumoto	-	-	A6M2b
<i>Shokaku</i> *	1	1/2	SM Fujio Hayashi	-	-	A6M2b
<i>Hiryu</i> *	3	44/2	QM1 Shigenori Watabe	QM1 Tokiya Goto	Mat1 Tsutomu Shimabara	B5N2
	3	47/1	SM Nakao Takahashi (indemne)	PM Takeo Jiyo (blessé)	SM Shinpei Matsui (tué)	B5N2: atterrissage forcé
	3	47/2	Mat1 Naaoshi Urata (indemne)	QM1 Kaoru Sakota (indemne)	Mat1 Mutsuo Minoda (tué)	B5N2: endommagé
<i>Soryu</i> **	1	22/2	SM Mitsuru Asakura	-	SM Jyukichi Ishida	D3A1
	1	23/1	QM1 Shozou Yamanaka	-	QM1 ? Tsuchiya	D3A1
	2	24/3	QM1 Tatsuo Fujita	-	SM Goro Kinka	D3A1
	2	25/2	QM1 Shigeo Igo	-	QM1 Hidemi Teramoto	D3A1
<i>Hiryu</i> ***	?	?	PM Toshio Makinoda	-	-	A6M2

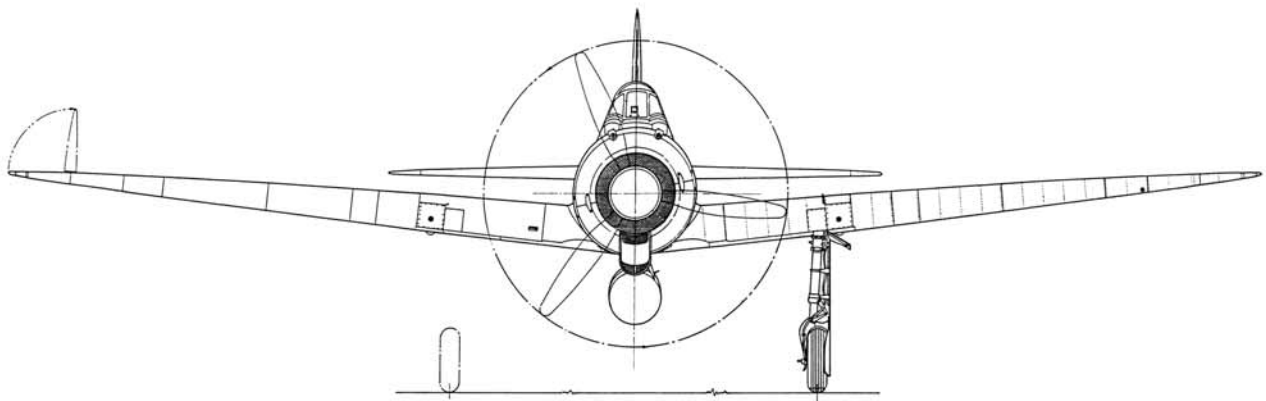
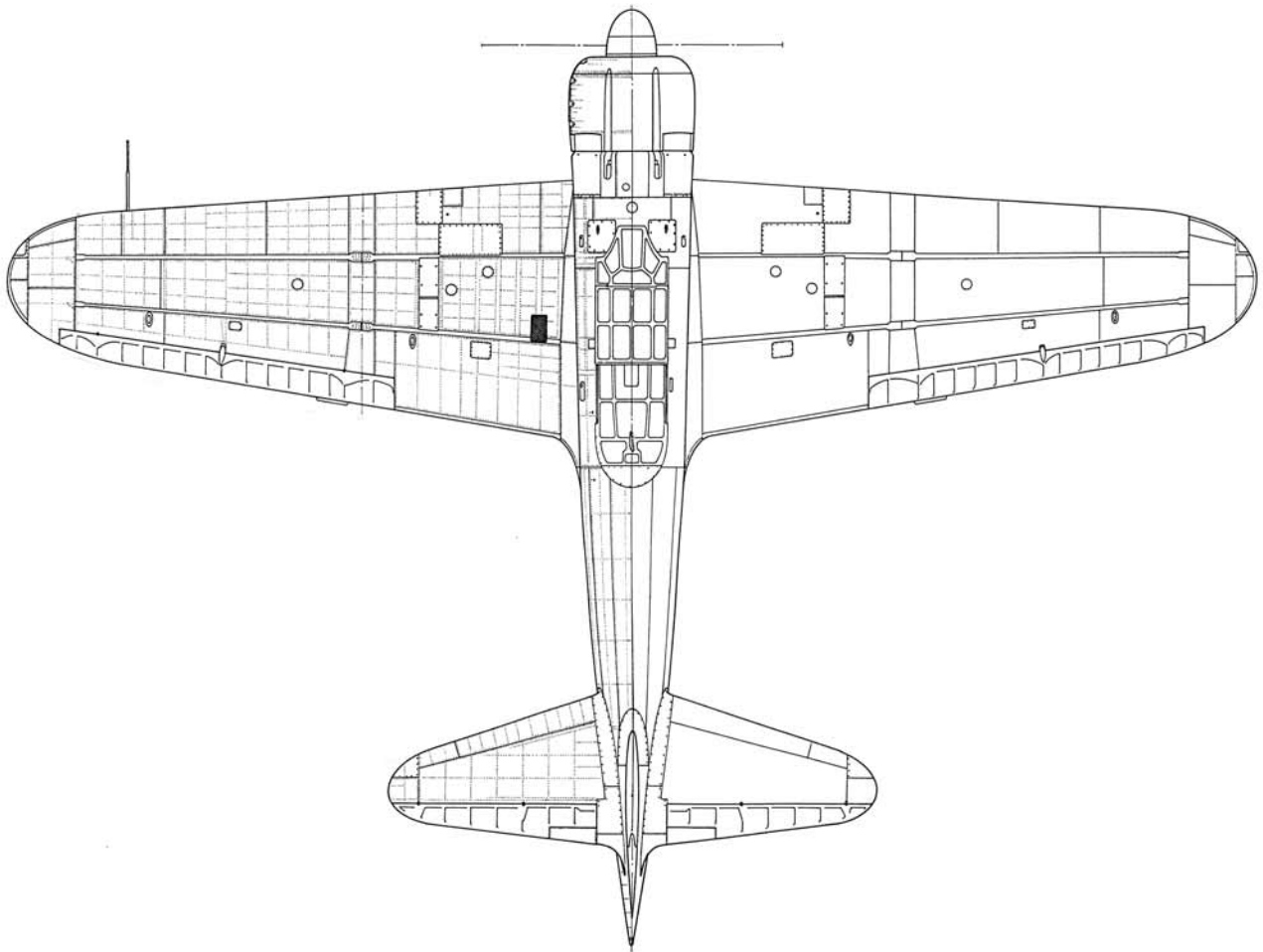
* Attaque contre Trincomalee. ** Destruction du porte-avions *HMS Hermes*. *** Combat contre les *Blenheim*

Décollage d'un Bristol *Blenheim* Mk.IV du champ de course de Colombo le 9 avril 1942. Sur les onze bimoteurs partis à l'attaque de la flotte japonaise, seulement quatre reviennent! (IWM)
A Bristol Blenheim Mk.IV takes off from the Race course on 9 April 1942. Only four out of eleven of them came back from their attack mission on the Nagumo fleet.





TYPE ZÉRO MITSUBISHI A6M2B
1/72



Le 15 novembre 1940, la Marine impériale se réorganise, en prévision de la guerre à venir. Tous les navires d'une flotte sont endivisionnés (en cela rien de vraiment nouveau) et chaque division de navires reçoit une lettre code (A et B sont par exemple attribuées à des divisions de cuirassés de la 1^e flotte) pour ses avions ou hydravions, suivie d'un numéro d'ordre dans la division, en chiffres romains. Une couleur est également attribuée à chaque flotte, normalement utilisée pour la peinture des codes mais ce n'est qu'un principe ; le tableau qui suit donne les codes attribués aux porte-avions. Notons qu'il en existe à l'époque trois divisions.

Les avions des *Ryujo* et *Hosho* portent un code de couleur jaune, couleur attribuée à la 1^e flotte. Par contre, la couleur attribuée à la 2^e flotte étant le rouge, les codes demeurent blancs sur les empennages déjà rouges.

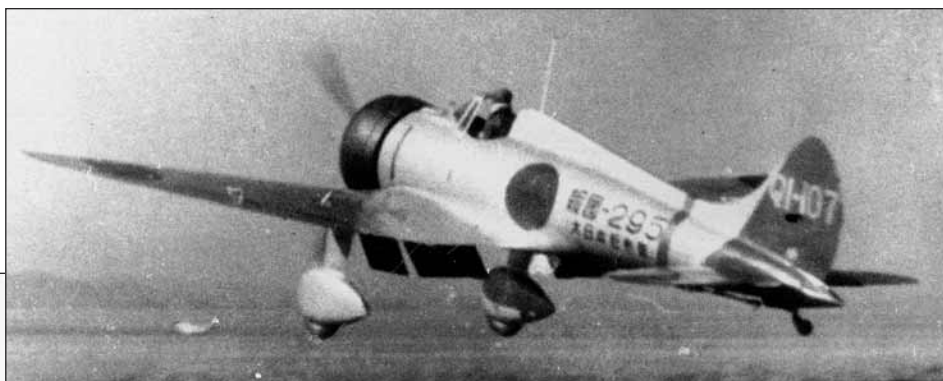
CODES ATTRIBUÉS AUX PORTE-AVIONS

Porte-avions	Code	Division	Flotte
<i>Ryujo</i>	GI	3 ^e	1 ^{re}
<i>Hosho</i>	GII	3 ^e	1 ^{re}
<i>Kaga</i>	P	1 ^{re}	2 ^e
<i>Akagi</i>	En refonte		
<i>Soryu</i>	QI	2 ^e	2 ^e
<i>Hiryu</i>	QII	2 ^e	2 ^e

Ce système semble cependant avoir été appliqué avant novembre 1940 ; une photographie de septembre 1940 montre en effet un Mitsubishi A5M4 du *Hiryu* codé QI-107. C'est illogique (le code aurait dû être QII), mais à l'époque la plupart des avions du *Soryu* sont passés au *Hiryu*, qui participe à la conquête de l'île de Hainan et aux opérations contre l'Indochine française. C'est peut-être là une explication, sans certitude toutefois.

Une nouvelle révision touche les 1^e et 2^e divisions de porte-avions en janvier 1941 :

- 1^{re} division :
 - *Akagi* : V,
 - *Kaga* : inconnu ; peut-être toujours P mais aussi VI ;
- 2^e division
 - *Hiryu* : VI ou VII (photos à l'appui),
 - *Soryu* : VII ou VIII.



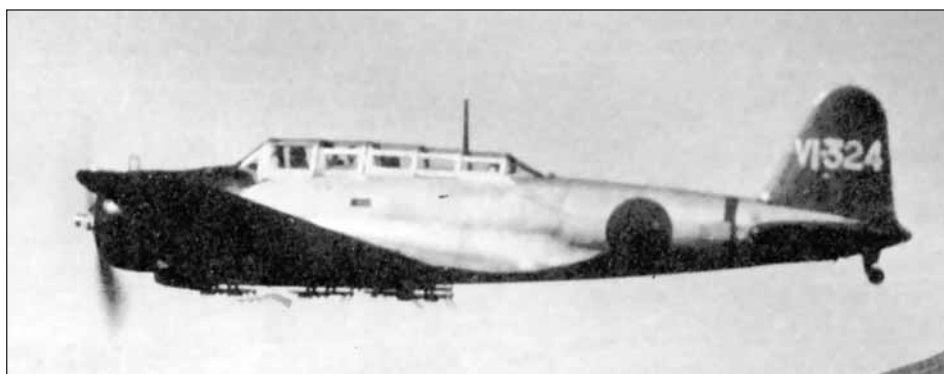
Atterrissage sur l'île de Hainan de ce Mitsubishi A5M4 du porte-avions *Hiryu*. Le code en "QI" n'est pas correct pour ce navire et devrait être "QII", étant en effet le second navire de la 2^e division. L'explication vient peut-être du fait qu'à cette époque (septembre 1940), la plupart des avions du *Soryu* ont été transférés au *Hiryu* ; mais ce n'est qu'une supposition. (Kazuhiko Osuo)

A Mitsubishi A5M4 from the carrier Hiryu is seen landing on Hainan. The "QI" code was not the prefix assigned to this vessel, whose aircraft would ordinarily have displayed a "QII", designating the second vessel of CarDiv 2. An explanation may lay in the fact that by this date (September 1940), most of the Soryu's aircraft had been transferred to the Hiryu ; but this is speculation.



Photo prise au début de 1941 et montrant Ikeda Kiyo appuyé sur le fuselage du bombardier en piqué Aichi D1A2 codé "V-267" de l'*Akagi*. Deux bandes sont peintes sur le fuselage, ce qui signifie que l'*Akagi* fut considéré comme le second navire de la 1^e division après sa refonte ; peu après, une seule bande les remplacera. Les trois bandes sur la dérive indiquent l'avion d'un hikotaicho. (via Kazuhiko Osuo)

This shot was taken early in 1941 and shows Ikeda Kiyo beside the aft fuselage of the Aichi D1A2 dive bomber coded "V-267" of the Akagi. Surprisingly, there are two bands around the fuselage, which means that the Akagi was considered the second ship of the 1st CarDiv when she came back from her refit. Some time later, only one band was painted. The three stripes on the tail mean a hikotaicho's aircraft.



Ce Nakajima B5N2 "VI-324" appartient-il au *Hiryu* ou *Kaga* ? Mystère mais de nombreuses sources l'attribuent au groupe aérien du second navire. Quoi qu'il en soit, cette immatriculation fut portée pendant un temps très court, allant de janvier à avril 1941. Dans le même temps, les avions de l'*Akagi* portaient un code en

"V" et ceux des *Soryu* et *Hiryu*, en "VII" et "VIII" respectivement ! Il est en effet difficile de s'y retrouver... (DR)

It is not certain whether this Nakajima B5N2 "VI-324" was part of the Hiryu or the Kaga's air contingent, although numerous sources favor the second vessel. What can be stated is that this code was displayed for only a very short while, from January 1941 up to April 1941. During this same period the Akagi's aircraft bore a "V" code while those assigned to the Soryu and Hiryu sported the "VII" and "VIII" respectively ! It is not surprising that a certain amount of confusion regarding the allocation of these codes continues to persist.