



Sur cette photo du chantier Huangpu de Guangzhou (HP) prise en 2011, nous pouvons voir trois frégates « 054A série 2 » déjà mises à l'eau (*Yuncheng*, *Yiping* et *Yantai*) et, à droite, une quatrième en construction : probablement la *Siping*. (DR)

Les frégates chinoises type « Jiangkai I »

Frédéric Stahl

Le 11 septembre 2003, une frégate d'un nouveau modèle baptisée *Ma'anshan* est mise à l'eau aux chantiers Hudong de Shanghai. Deux mois plus tard, le 13 novembre 2003, une autre unité du même type, la *Wenzhou* est lancée aux chantiers Huangpu de Guangzhou. Il apparaît rapidement que ces deux unités aux formes furtives dites de modèle « 054 » et connues sous le nom de type « Jiangkai I », sont inspirées des dernières réalisations européennes mais sont bien également de conception originale et résolument moderne. La *Ma'anshan* débute ses essais à la mer le 17 juillet 2004...

Les « Jiangkai I » (054)

Ces deux premières unités qui reçoivent les numéros de coque 525 et 526, sont affectées à la Flotte de l'Est. Elles semblent répondre aux frégates de type « Kang Ding » (dérivées des « La Fayette ») livrées à Taiwan par la France entre 1996 et 1998 (voir encadré n°1). Les *Ma'anshan* et *Wenzhou* sont équipées d'un système *Crotale* modulaire HHQ-7 (FM-90) déjà installé sur les 10 frégates type « Jiangwei II ». Celui-ci a une portée de 13 à 15 km assurant l'autoprotection de l'unité mais ne permet pas aux « 054 » de jouer le rôle d'escorteurs antiaériens. Il peut néanmoins traiter une cible lente (hélicoptère) jusqu'à 15 000 m et une cible rapide (avion) à 12 000 m. Les capacités antimissiles du HHQ-7 sont par contre assez limitées avec une portée efficace de 4 000 à 6 000 m. Les



La frégate « 054 » n°525 *Ma'anshan*. (DR)



La frégate « 054 » n°526 *Wenzhou*. (DR)