De la bataille de la Marne à la guerre du Rif : Albert Mézergues, l'as du bombardement

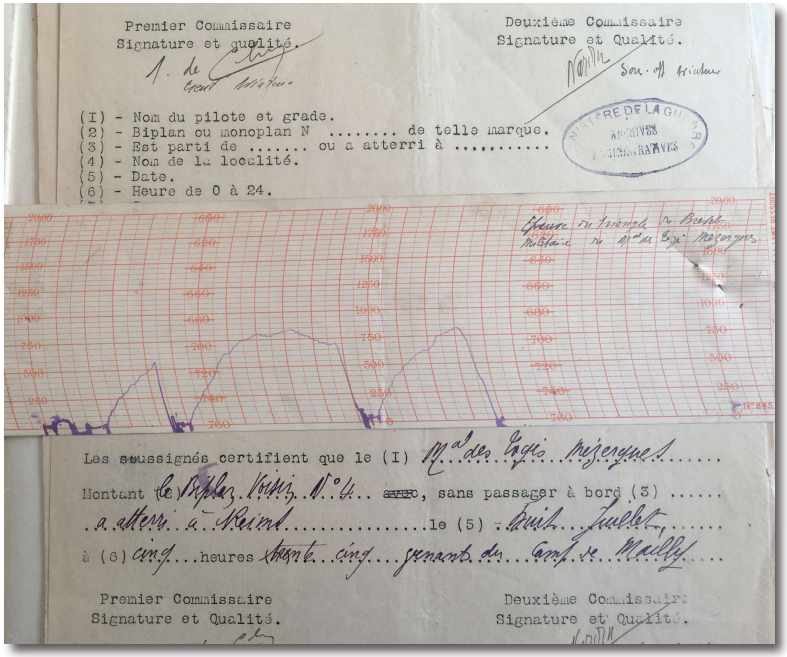
Première partie, par Jean-Jacques Leclercq avec la participation de Christophe Cony (profils d'Éric Schwartz)

Le S/Lt Albert Mézergues photographié le 9 décembre 1915 à Guévguéli, en Macédoine. L'arme qui équipe son Voisin LB V986 est un tube-canon de 37 mm modèle 1902, d'un poids de 77 kg ! L'appareil du futur as, profondément croyant, arbore l'énigmatique rébus « T.N.T.P.S.R. ?... » qui pourrait signifier *Tu ne tueras point sans raison ?*… Un questionnement à propos du sixième des Dix Commandements de la Bible, *Tu ne tueras point.*
(coll. Christophe Cony)

Un Voisin type L de l'escadrille V 21 à l'atterrissage lors des dernières manœuvres militaires d'avant-guerre.
(coll. Christophe Cony)

Un cavalier devenu aviateur

Le 5 novembre 1886 à 10 heures nait Albert Edmond Mézergues dans le petit village de Saint-Chaptes (Gard). Son père Jean est gendarme et sa mère, née Pauline Amilhat, femme au foyer. Quatre ans plus tôt, le couple a eu un premier garçon prénommé Jean Henri mais celui-ci est décédé le 21 octobre 1885. En 1897, Jean Mézergues décide de prendre sa retraite de la gendarmerie à l'âge de 40 ans. Il est cependant contraint, au vu de la faible pension qu'il perçoit, de reprendre un travail ; toute la famille se déplace alors dans la ville de Toulouse, en Haute-Garonne. Albert grandit dans un milieu où les valeurs de la « France éternelle » sont de rigueur : religion catholique bien entendu, mais aussi nationalisme et même royalisme. C'est tout naturellement qu'à l'âge adulte, il deviendra tout d'abord sympathisant puis adhérent de la Ligue



Premier Commissaire
Signature et qualité.

Deuxième Commissaire
Signature et Qualité.

(I) - Nom du pilote et grade.
(2) - Biplan ou monoplan N ..... de telle marque.
(3) - Est parti de ..... ou a atterri à .....
(4) - Nom de la localité.
(5) - Date.
(6) - Heure de 0 à 24.

Les soussignés certifient que le (I) M^al des Logis Mézergues
Montant le Biplan Voisin N°4 ~~avec~~, sans passager à bord (3) .....
a atterri à Reims le (5) Huit Juillet
à (6) cinq heures trente cinq venant de Camp de Mailly

Premier Commissaire
Signature et Qualité.

Deuxième Commissaire
Signature et Qualité.

Enregistrement barographique et certificat de la première épreuve du brevet de pilote militaire de Mézergues : le triangle Reims – Sissonne – Mailly – Reims, les 7 et 8 juillet 1914.
(coll. École de l'Air, Salon de Provence)