

Chapitre 2 – Premières missions de la KG 6.

Les observations de l'Operational Air Watch Service (Kew HW13-101 et 102) permettent de donner de plus amples informations sur les premières missions de la KG 6.

25 août 1942

Suite à l'opération de débarquement à Dieppe, le I./KG 6 effectua pendant la journée des missions de reconnaissance sur la Manche. Entre 06h55 et 08h33, trois Ju 88 recherchèrent des cibles navales. Ayant décollé de Creil, ils volèrent via Dieppe jusqu'à l'autre extrémité de la Manche dans la baie de Lyme avant de revenir sur une trajectoire parallèle à Creil où ils atterrirent entre 09h05 et 09h18. L'un d'eux attaqua un navire de DCA, mais aucun autre objectif ne fut repéré. Par la suite, deux Ju 88 répétèrent cette mission mais furent rappelés vers 12h15. Ils furent relevés par une autre Kette entre 12h30 et 14h00. Ces appareils volèrent de Cherbourg jusqu'à la baie de Lyme, puis virèrent vers l'est. Un Ju 88 survola Portland Bill à 13h30 puis fit demi-tour vers Dieppe. Le second Ju 88 rechercha des navires au large de Portland, puis revint à Cherbourg. Aucun des deux équipages ne trouva de cible valable.

26 août 1942

Un Ju 88 du I./KG 6 effectua une reconnaissance armée le long de la côte française. L'équipage survola la mer entre 11h15 et 13h15 entre le Cap d'Antifer et les Sept Iles, mais rentra bredouille.

27 août 1942

Plusieurs Ju 88 de la I./KG 6, opérant avec des appareils de la KG 2, prirent part au raid sur Leeds. Ils volèrent via Flamborough Head puis vers l'ouest en direction du Yorkshire. Une petite formation atteignit Leeds où des bombes et des incendiaires furent largués.

3 septembre 1942

Dans le courant de la matinée quatre Ju 88 du I./KG 6 - les 3Z+MK, 3Z+KH, 3Z+FK et 3Z+EL - décollèrent de Creil pour mener une reconnaissance armée sur la Manche combinée avec une courte intrusion sur l'Angleterre. Leur trafic radio fut rapidement intercepté par les Britanniques. A 8h27, le 3Z+MK fut repéré près du Cap d'Antifer. De là, l'avion vola vers le nord-ouest à une altitude de 4.000 pieds. A l'approche de la côte anglaise, le Ju 88 descendit à 1.000 pieds. A 9h10, le bombardier survola Weymouth. Il poursuivit sa route vers le nord en direction de Yeovil et Castle Carey où, à 9h15, quatre SC 250 furent largués. L'appareil vira ensuite, mettant le cap sur St Albans Head puis Cherbourg. Il atterrit vers 10h45 à Creil. Le Ju 88 3Z+EL fut repéré à 8h55 sur Casquets alors qu'il orbitait avant de voler plein ouest jusqu'à quarante-cinq miles au sud de Start Point (9h15). Le bombardier revint alors sur une trajectoire à peu près semblable jusqu'à seize miles au nord de Guernesey (9h32) Il vira vers le nord jusqu'à vingt-huit miles au sud-ouest de Portland Bill (09h41). Puis, de là, il poursuivit sur une trajectoire sud-ouest en direction de la France, disparaissant à quatre miles au nord de la Pointe de Barfleur. Le 3Z+KH apparut à dix miles au nord-ouest des Casquets (11h45), volant jusqu'à trente miles au sud des Needles (11h55) puis vers l'est jusqu'à cinquante miles au sud de Worthing, où il disparut à 12h08.

5 septembre 1942

Dans le courant de l'après-midi, deux Ju 86 de la 14./KG 6, les 3E+EY et 3E +DY, menèrent un vol de reconnaissance sur la Manche. Vers 17h20, l'équipage du 3E+EY rencontra un Hudson qu'il attaqua à quatre reprises. Le Hudson s'évada dans les nuages et, vers 17h45, le Ju 86 reçut l'ordre de revenir à sa base.

5/6 septembre 1942

Les cinq Ju 88 qui attaquèrent les aérodromes étaient les 3Z+AK, 3Z+FK, 3Z+KK, 3Z+DL et 3Z+KL. Un sixième Ju 88, le 3Z+NL, effectua une reconnaissance armée sur la partie occidentale de la Manche mais dut interrompre sa mission prématurément en raison d'un manque de carburant et atterrit à Évreux à 21h55.

7/8 septembre 1942

Des Ju 88 du I./KG 6 participèrent à l'attaque menée par la KG 2 sur des aérodromes et bases militaires en Angleterre. Au moins trois appareils, les 3Z+DH, 3Z+KH et 3Z+KL, furent identifiés par l'Operational Air Watch.

8/9 septembre 1942

Parmi les Ju 88 qui participèrent aux Störeinsätze sur l'Angleterre, on identifie les 3Z+AB, 3Z+KH, 3Z+PH, 3Z+AK et 3Z+LK. Ils furent aperçus par les Britanniques entre Dieppe et Fécamp. Après avoir traversé la Manche, ils pénétrèrent en Angleterre entre Portsmouth et Littlehampton. Un des appareils mit le cap sur Winchester, les autres larguèrent entre autres des tracts à Chichester.

15/16 septembre 1942

Lors du raid sur Boston, l'Operational Air Watch capta les contacts radio d'au moins huit Ju 88 du I./KG 6 : les 3Z+DH, 3Z+FK, 3Z+XK, 3Z+KL, 3Z+DL, 3Z+LL, 3Z+NL et 3Z+KL.

18 septembre 1942

Dans le courant de l'après-midi, un Ju 88 du Stab I./KG 6, le 3Z+EB, décolla de Creil pour une mission de reconnaissance sur l'estuaire de la Tamise.

19/20 septembre 1942

Les Ju 88 3Z+FK, 3Z+XK, 3Z+KH et 3Z+LL atterrirent à Gilze-Rijen entre 00h12 et 01h00.

22 septembre 1942

Plusieurs Ju 88 du I./KG 6 décollèrent pour effectuer des missions de reconnaissance de la Manche entre le Cap Gris Nez et Paimpol. Dans la matinée, les Britanniques notèrent la participation des Ju 88 3Z+DH (Oblt. Faulhaber), 3Z+PH, 3Z+HK, 3Z+HH, 3Z+DH et 3Z+PH. Ce dernier fut repéré vers 11h04 au nord de Dieppe, mettant le cap vers le nord en direction de l'estuaire de la Somme et de Folkestone. Puis il vira vers le sud, vers Le Tréport (11h45). A 11h30, l'appareil fut averti de la présence de chasseurs britanniques et, entre 11h31 et 11h38, l'équipage signala une confrontation avec ces chasseurs. Le soir, les Ju 88 3Z+FK, 3Z+BL et 3Z+NL répétèrent cette mission.

23 septembre 1942

Dans la matinée, un équipage du I./KG 6 effectua une mission de reconnaissance sur la Manche. L'appareil fut repéré par les Britanniques entre 09h00 et 10h00. Vers 9h45, il fut attaqué par deux Spitfires mais parvint à s'échapper.

25 septembre 1942

Entre 9h30 et 12h41, le Ju 88 3Z+EB du Stab I./KG 6 fut engagé dans une reconnaissance de la Mer du Nord entre Texel et Ostende.

28 septembre 1942

Vers 14h20, les stations britanniques repérèrent trois Ju 88 – les 3E+MK, 3E+KL et 3E+LL – du I./KG 6 au nord de Nieuwpoort. Les appareils mirent le cap vers le nord en direction de Harwich, puis d'Aldeburgh. Un des Ju 88 vira vers l'ouest pour survoler la côte à 14h46 aux environs de Leiston. Ce Ju 88 poursuivit sa route vers Saxmundham où trois bombes furent larguées. Les deux autres équipages continuèrent jusqu'à un point situé à environ quatre-vingts kilomètres à l'est de Lowesoft avant de faire demi-tour.

29 septembre 1942

Dans la matinée, plusieurs Ju 88 du I./KG 6 attaquèrent des objectifs militaires aux environs de Salisbury. Les services d'écoute britanniques repérèrent cinq appareils. Le 3E+HK survola Worthing vers 8h00, puis se dirigea vers Arundel, Petworth, Midhurst, Winchester et Andover avant d'atteindre Salisbury et Shrewton où des bombes furent larguées. Le 3E+XK vola vers Bridport, puis via Yeovil, vers Somerton où ses quatre bombes détruisirent une usine laitière. Le 3E+AH survola Lewes, Brighton, Burgess Hill et Storrington avant d'attaquer une école à Petworth. Le Ju 88 3E+DH vola entre Dieppe

et le Cap d'Antifer puis revint à Creil. Du 3E+DL, les Britanniques ne mentionnèrent que son atterrissage à 9h55.

30 septembre 1942

Tôt le matin, l'équipage du Ju 88 3E+KL fut chargé d'une reconnaissance pour préparer les missions des KG 2 et I./KG 6. L'appareil survola l'estuaire de la Tamise et Orfordness pour atteindre un point à quatre-vingts kilomètres au nord-est de Cromer.

Dès 10h00, les services britanniques captèrent le trafic radio de sept Ju 88 du I./KG 6, les 3E+AH, 3E+CH, 3E+DH, 3E+CK, 3E+MK, 3E+XK et 3E+DL. A 12h51 et 15h10, la base de Creil ne parvint plus à contacter le 3E+AH. L'équipage de l'Uffz. Streitberg fut porté disparu.

Entre 10h40 et 11h55, l'Operational Air Watch repéra trois Ju 88 du II./KG 6 ayant décollé de Beauvais. Les appareils volèrent du Touquet vers Hythe (11h25) jusqu'à Canterbury avant de faire demi-tour en direction de Folkestone.

1^{er} octobre 1942

Trois Ju 88 du I./KG 6 - les 3E+XK, 3E+KL et 3E+NL - décollèrent pour mener des missions de reconnaissance sur la Manche. Vers 09h00, les appareils furent repérés par la surveillance de l'air britannique. Un des Ju 88 pénétra jusqu'à Felixstowe, pour longer la côte vers Aldeburg. Le deuxième fut aperçu aux environs d'Orfordness et de Dunwich.

8 octobre 1942

Parmi les Ju 88 engagés dans les Störangriffe sur des cibles anglaises de la côte sud, il y avait les Ju 88 3E+KL, 3E+LL, 3E+DH et 3E+KH. L'Operational Air Watch capta leur trafic radio vers 8h35 aux environs de Portland Bill. Les intrus mirent alors le cap sur Shoreham et les environs de Rye et Dungenes. Au cours de la mission, ils reçurent des rapports météo et, vers 9h55, des informations sur la présence de chasseurs de la RAF. Les bombes furent larguées en mer devant Rye.

9 octobre 1942

L'après-midi, les Ju 88 3E+DL, 3E+KL, 3E+XK et 3E+FK décollèrent de Creil pour effectuer des Störeinsätze sur la côte anglaise. Ils furent repérés vers 15h22, se dirigeant à 15h56 vers la position 15 W 2013.

10 octobre 1942

Tôt le matin, les Ju 88 du I./KG 6 prirent part aux attaques des aérodromes du Fighter Command. Parmi les messages captés par les Britanniques vers 7h30 aux environs d'Ostende/Dunkerque, on identifia les 3E+DH, 3E+KH, 3E+FK, 3E+MK, 3E+KL et 3E+LL. Plusieurs avions revinrent prématurément en raison de mauvaises conditions climatiques. Une fois passée la côte anglaise, la formation se dispersa pour se diriger vers North Weald, Debden et Harwich.

14 octobre 1942

Entre 9h20 et 10h49 un appareil du I./KG 6 prit l'air pour mener une reconnaissance météo sur la Manche.

15 octobre 1942

A 6h55, le Ju 88 3E+HK décolla pour effectuer une mission de nuisance sur l'Angleterre. Confronté à l'épaisse couverture nuageuse (10/10), l'équipage fut forcé de revenir et se reposa vers 19h34 à Creil.

18 octobre 1942

Vers 6h00, l'équipage du Ju 88 3E+NL décolla pour mener une reconnaissance météo sur la Manche, prélude à des opérations de nuisance devant être lancées par le I./KG 6 dans la région d'Eastbourne/Brighton, combinées avec des reconnaissances armées sur la Manche. La météo n'était pas propice et l'attaque fut peu effective.

19 octobre 1942

Les I. et le II./KG 6 participèrent avec d'autres unités du IX. Fliegerkorps à des Störangriffe sur l'Angleterre. Le gros des équipages, au moins dix d'après les Britanniques, fut fourni par le I./KG 6. Des contacts radio avec Creil et Schiphol furent captés (Ju 88 3E+CH, 3E+FH, 3E+KH, 3E+LH, 3E+PH, 3E+CK, 3E+FK, 3E+MK et 3E+XK). Le brouillard épais obligea les Ju 88 3E+MK, 3E+FH et 3E+KL à abrégé leur mission. L'équipage du 3E+PH demanda l'autorisation d'atterrir à Leeuwarden, mais fut dirigé vers Bad Zwischenahn suite au mauvais temps. Le 3E+CH signala un problème de moteur.

La participation du II./KG 6 aux opérations fut vite remarquée par les services du guet britanniques. Du trafic radio fut intercepté pour au moins sept Ju 88 – les 3E+IM, 3E+KM, 3E+CM, 3E+AN, 3E+DP, 3E+IP et 3E+HP. Deux de ces appareils ne revinrent pas à Beauvais.

22 octobre 1942

Trois Ju 88 du I./KG 6 et deux du II./KG 6 engagés dans des Störangriffe revinrent bredouilles suite au mauvais temps.

24 octobre 1942

Tôt le matin, un Ju 88 du I./KG 6 décolla de Creil pour mener une mission de nuisance. L'appareil fut repéré par le guet britannique vers 06h00. Un deuxième équipage répéta la mission dès 08h23.

25 octobre 1942

Tard dans l'après-midi, une petite formation de Ju 88 du II./KG 6 fut engagée dans des attaques de nuisance sur des installations militaires dans le sud de l'Angleterre. Les Britanniques repérèrent six Ju 88, dont le 3Z+CC.

26 octobre 1942

Les observations de l'Operational Air Watch donnent quelques informations sur la participation des I. et II./KG 6 lors des attaques de nuisance. La journée débuta par une reconnaissance armée menée par deux Ju 88 du I./KG 6, dont le 3Z+HK. Puis, vers midi trois autres Ju 88 du I./KG 6 furent identifiés, les 3E+PH, 3E+KL et 3E+ML. La formation fut repérée lors du survol de Fécamp. Elle traversa la côte anglaise à Seaford, se dirigeant vers Sussex et Surrey. Un des quatre appareils fit savoir vers 12h07 qu'il revenait prématurément à sa base. Des bombes furent larguées à Langley, Storrington, Bognor ainsi que sur l'aérodrome de Tangmere. Le trafic radio avec la base de Beauvais de cinq Ju 88 du II./KG 6, les 3E+AC, 3E+CC, 3E+EM, 3E+AN et 3E+FP, fut capté à partir de 12h48. Lors du vol, les équipages apprirent que les conditions météorologiques étaient favorables dans la région de Tauton (Devon) jusqu'à Horsham (Sussex). Des bombes furent larguées à Dunkeswell et aux environs de Petersfield.

Chapitre 6 – L’intermède danois.

Au Bundesarchiv de Fribourg, nous avons trouvé dans les archives de la Luftflotte 5 une série d'Erfolgsmeldungen relatifs aux opérations du KG 6 à partir d'Aalborg et de Grove. Ces documents montrent qu'en plus des vols d'entraînement, les équipages effectuaient régulièrement des vols de reconnaissance sur ordre du Fliegerführer Nord. Jusqu'à quatre équipages par jour furent engagés à cette fin, les I. et III. Groupe se relayant. Les documents manquent pour la dernière semaine de février mais nous supposons que des missions de reconnaissance furent également menées pendant cette semaine.

07.02.1943:

Le III/KG 6 avec un Ju 88 de 15h30 à 17h50 au départ d'Aalborg, reconnaissance à l'est du Skagerrak jusqu'à la frontière suédoise.

Résultat : 16h15 dans 15 Est 1958 (eaux territoriales suédoises) un cargo d'environ 5.000 BRT, peinture grise sans superstructures claires, cap au nord, vitesse moyenne, a viré de bord vers la côte après avoir reconnu l'avion.

17h18, même bateau à 15 Est 1955, sans navigation.

17h18, à 15 Est 1937 (eaux territoriales suédoises), un cargo d'environ 5.000 BRT, cap au nord, vitesse moyenne.

Très bonne visibilité. (Luftflotte 5 Ic, 2080/43)

08.02.1943:

I./KG 6 avec trois Ju 88 de 07h20 à 11h26 à partir de Grove, reconnaissance armée à l'ouest du Skagerrak.

Résultat : Pas de détection d'ennemi. Mission d'un avion dans la zone de reconnaissance nord interrompue prématurément en raison du mauvais temps.

Visibilité dans la zone de reconnaissance, de zéro à quinze kilomètres (Luftflotte 5 Ic, 2102/43)

09.02.1943:

III./KG 6 avec trois Ju 88 de 07h29 à 11h46 à partir de Grove, reconnaissance armée de la sortie ouest du Skagerrak sans observation de l'ennemi. Reconnaissance incomplète en raison de fortes averses. (Luftflotte 5 Ic, 2154/43)

III./KG 6 avec un Ju 88 de 15h45 à 18h35 à partir de Grove, reconnaissance armée du Skagerrak oriental jusqu'à la côte suédoise.

Résultat : 16h15 dans 15 Est 1844 un navire marchand de 5.000 BRT, cap 170°, vitesse moyenne, haute cheminée élancée, juste derrière le pont.

16h15 dans 15 Est 1841 un navire marchand présumé de 5.000 BRT, sans vitesse.

17h10 dans 15 Est 1975 un navire de commerce de 3-4.000 BRT, cap au sud, faible vitesse, avec apparemment un torpilleur.

Visibilité jusqu'à quinze kilomètres (Luftflotte 5 Ic, 2179/43)

15.02.1943:

III./KG 6 avec trois Ju 8. Reconnaissance armée de la sortie ouest du Skagerrak, sans résultat tactique (Luftflotte 5 Ic, 2463/43)

16.02.1943:

III./KG 6 avec trois Ju 88. Reconnaissances armées de la sortie ouest du Skagerak, sans rapport visuel de l'ennemi. (Luftflotte 5 Ic, 2585/43)

17.02.1943

Le III/KG 6 avec un Ju 88, reconnaissance maritime armée visant des briseurs de blocus (Blockadebrecher) dans l'est du Skagerak.

Résultat : à 16h45 dans 15 Est 1958 et 1952, un cargo d'environ 5.000 BRT chacun, peint en gris, celui du nord à moitié chargé, (peinture rouge visible sous la ligne de flottaison) sous vapeur, immobile, mouillé à proximité des îles.

17h30, les mêmes bateaux au même endroit sans navigation et sans vapeur. (Luftflotte 5 Ic, 2609/43)

18.02.1943

I./KG 6 avec trois Ju 88, reconnaissance maritime armée visant des briseurs de blocus dans le Skagerak occidental, sans observation de l'ennemi. (Luftflotte 5 Ic, 2636/43)

I./KG 6 avec un Ju 88, reconnaissance maritime armée visant des briseurs de blocus dans l'est du Skagerak, sans observation de l'ennemi. (Luftflotte 5 Ic, 2659/43)

19.02.1943

III./KG 6 avec trois Ju 88, reconnaissance maritime armée visant des briseurs de blocus dans le Skagerak, sans repérage de bateaux ennemis. (Luftflotte 5 Ic, 2684/43)

01.03.1943

KG 6 avec quatre Ju 88, reconnaissances maritimes armées visant des briseurs de blocus dans les sorties est et ouest du Skagerak.

Résultat : 16h45 port de Göteborg, un cargo, à moitié chargé, environ 5.000 BRT, immobile, probablement pas sous vapeur.

17h15 à 15 Est 1959, un cargo d'environ 4-5.000 BRT, immobile, avec deux petits bateaux dans le port. (Luftflotte 5 Ic, 475/43)