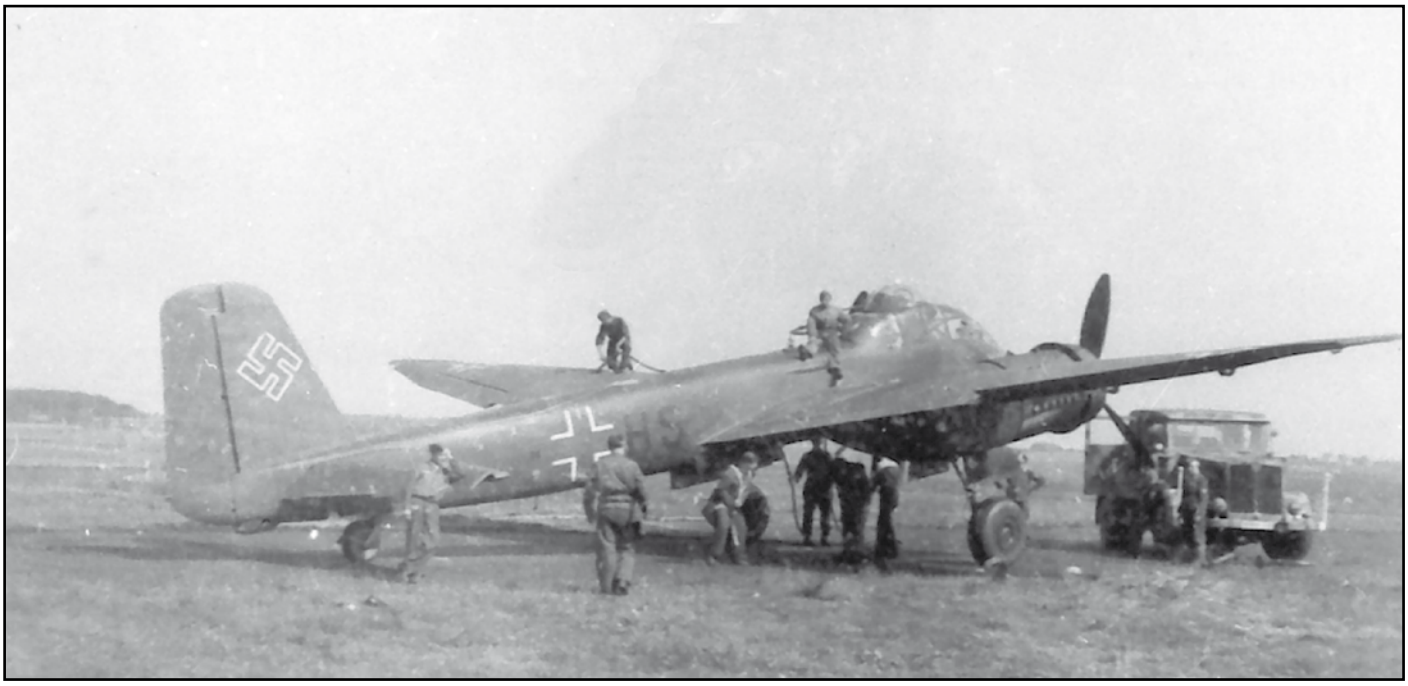
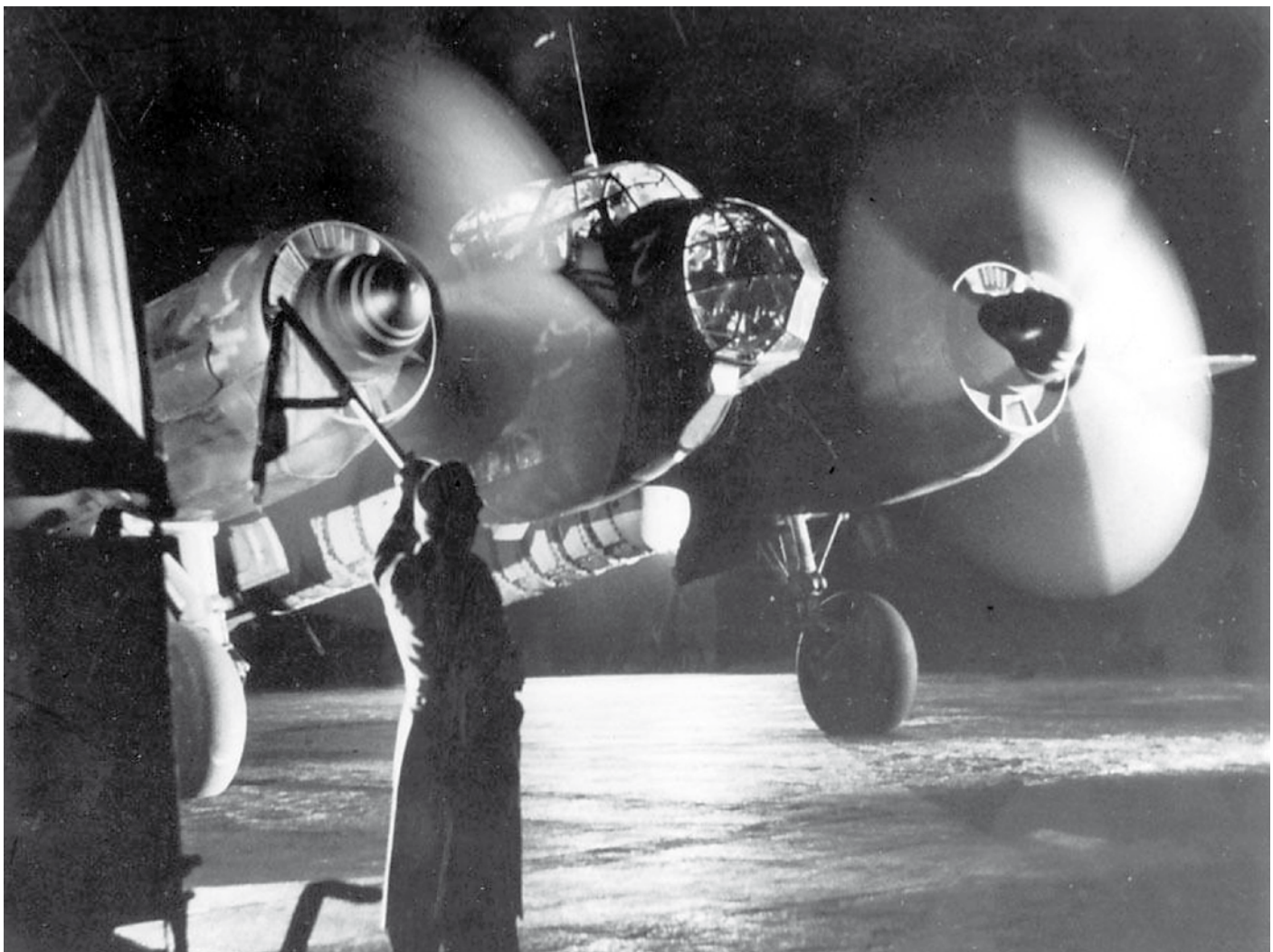


Le Ju 188, version perfectionnée du Ju 88.

de quatre à cinq cents bombardiers lors de cette bataille de Berlin mais que, suite à la destruction totale de la ville, l'Allemagne capitulerait le 1er avril 1944. En novembre 1943, quatre importants bombardement eurent lieu qui détruisirent quelque cent mille immeubles et tuèrent environ cinq mille civils (…) ». Ces actions vaudront à 'Bomber Harris' son second surnom de 'Butcher Harris' donné par les équipages de son propre Bomber Command qui se savaient trop souvent sacrifiés sans grand état d'âme. Ainsi, lors de la découverte par les services spécialisés de la RAF des '*Schräge Musik*' (les canons dorsaux des chasseurs de nuit allemands tirant en oblique pour frapper l'angle mort du ventre des bombardiers), puisqu'il n'y avait aucune parade immédiate, Harris continua à envoyer ses équipages au combat sans même qu'ils aient été avertis de l'existence de ce danger.

Confronté à ces attaques visant intentionnellement la population berlinoise, Hitler ordonna de déclencher des représailles. Le 3 décembre 1943, le Maréchal de l'air Hermann Göring promulgua un ordre détaillant l'opération 'Steinbock' (Capricorne). Les unités de bombardiers présentes à l'ouest devaient être renforcées par les KG 30, 54 et 76, chacune avec deux Gruppe en provenance de la Luftflotte 2 ainsi que par les II./KG 6, I./KG 100 et I./KG 51 (alors en formation).

Le Ju 88, en plusieurs versions, équipait encore largement les Kampfgeschwader engagées sur le front de la Manche.



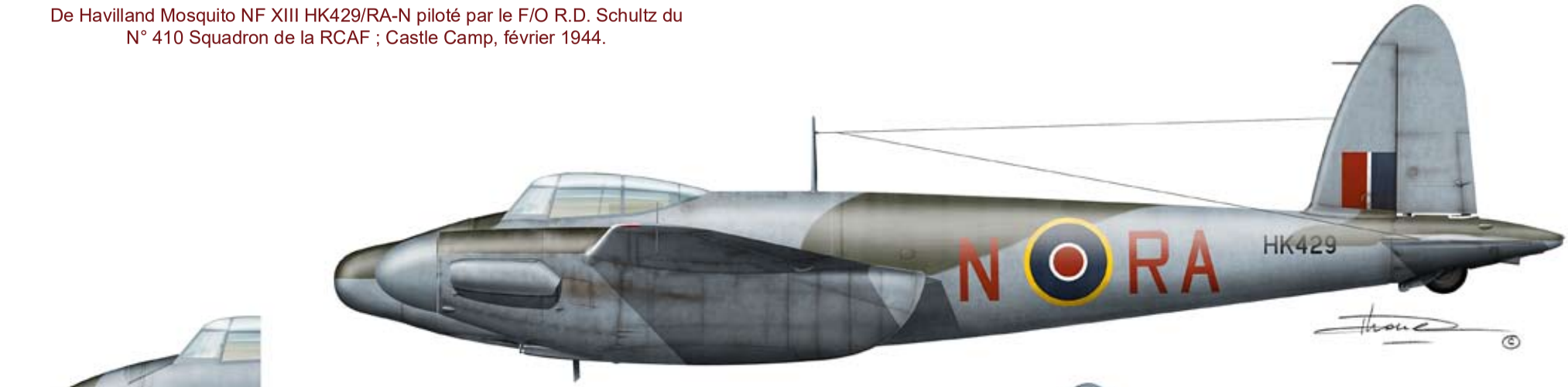
Le Staffelkapitän de la 14./KG 2, le Lt Rudolf Abrahamczik, devant son Me 410.

-le Me 410 U5+AJ de la 16./KG 2 explose en plein ciel devant Douvres, victime du F/O Douglas Bergemann du N° 488 Sq. Il n'y aura pas de survivant ;
À cela, il faut rajouter un second Fw 190 victime de la DCA à Oxney Court (près de Douvres, pilote tué).

Les pertes de la Luftwaffe n'ont pas seulement lieu sur les îles britanniques. Ainsi, le **4 janvier**, quinze Typhoon des N° 198 et 609 Sq. venus attaquer l'aérodrome néerlandais de Gilze-Rijen abattent sans coup férir trois Do 217 du III./KG 2 (dont celui de l'Oblt Otto Schäfer menant la 7e escadrille). Un quatrième Dornier (1./KG 2) est abattu par ces même Typhoon alors qu'il se posait à Eindhoven. D'autres appareils allemands seront surpris de la sorte dans les mois qui suivront mais ces engagements sortent pour la plupart du cadre de ce livret.
La nuit du **4/5 janvier**, seconde attaque de l'année visant Londres. De nouveau, trois bombardiers, quinze Me 410 et dix-huit Fw 190 sont engagés. Un Fw 190 de la 3./SKG 10 est perdu (tombé dans la Manche ?) tandis que le Ju 88 S-1 Z6+KH du I./KG 66 (l'unité des marqueurs d'objectifs) est abattu en mer avec son équipage à cinq kilomètres au sud de Hastings. Il aurait été attribué initialement au W/C Edward Crew, menant le N° 96 Sq. mais, finalement, ce dernier sera crédité d'un Me 410 tandis que le Ju 88 sera attribué au F/O Edward Hedgecoe du N° 85 Sq. Un second Ju 88 du I./KG 66 est abattu à Gamaches (près d'Abbeville) par un intruder. Son pilote, le Hptm Paul Grunau, était un vétéran ayant longtemps servi au I./KG 100. Deux Me 410 éclopés du V./KG 2 reviennent sur le continent. L'un se crashe à Athies et l'autre revient fort endommagé après avoir été attaqué au sud-est d'Hastings. Cependant, les équipages sont sains et saufs. Un de ces appareils fut probablement attaqué par le W/C Crew. Le Staffelkapitän de la 14./KG 2, le Lt Rudolf Abrahamczik, est pris en chasse par un Mosquito mais, grâce à sa virtuosité, pourra aisément le semer.
Le **11 janvier** marque le début des opérations aériennes alliées préparant le débarquement décisif sur le continent.

Messerschmitt Me 410 A-1 (WNr. 017) servant à la 19./KG 2 (V. Gruppe), basée à Athies au début de 1944.

De Havilland Mosquito NF XIII HK429/RA-N piloté par le F/O R.D. Schultz du N° 410 Squadron de la RCAF ; Castle Camp, février 1944.



De Havilland Mosquito FB VI NS850/TH-M piloté par le F/Lt Robert Kipp du N° 418 Squadron de la RCAF ; Holmsley South, février 1944.

Dornier Do 217 M-1 WNr. 772835 codé U5+ET, de la 9./KG 2, basée à Gilze-Rijen en février 1944.

Rédaction de rapports au retour d'un raid de nuit.

Visite du général Peltz (2e à partir de la gauche) au III./KG 6. À sa gauche : non identifié, Major Helmut Hogeback (Kommodore de la KG 6) et Oblt Karl-Reinhold Britting (Ia de l'escadre). (photo parue dans 'Der Adler')

en quatorze minutes, deux par le F/O W. Provan, une par le Sq/Ldr Kirkland, une par le F/Lt Cox, une par le F/O Barry ainsi qu'une probable ».

On peut en confirmer les suivantes :

-le Do 217 M U5+EL de la 3./KG 2 est abattu par le Squadron Leader Kirkland sur une habitation de Dorking (Surrey). Deux aviateurs sont tués et les deux autres capturés ;

-le F/Lt Barry abat le Do 217 M U5+CL de la même Staffel près de Ashford (un tué, trois PG) ;

-le F/Lt Reginald Pargeter abat le Ju 188 U5+GP de la 6./KG 2 à Shorne (Kent). L'équipage était ici de cinq hommes (deux tués, trois PG).

On note que la KG 2, la 'Holzhammergeschwader', subit cette nuit-là un nombre assez élevé de pertes, la route de cette escadre devant traverser le 'territoire' couvert par le N° 29 Sq.

-Pargeter abat alors le Ju 88 A-4 3E+PS de la 8./KG 6 à Hale Farm, Whityham (Sussex). Deux aviateurs peuvent sauter.

-Enfin, dernière victoire du 29e lorsque le F/O Provan abat le Ju 188 E-1 Z6+HK de la 2./KG 66 à Framfield (Sussex). Il y aura également deux prisonniers, leurs trois camarades étant tués.

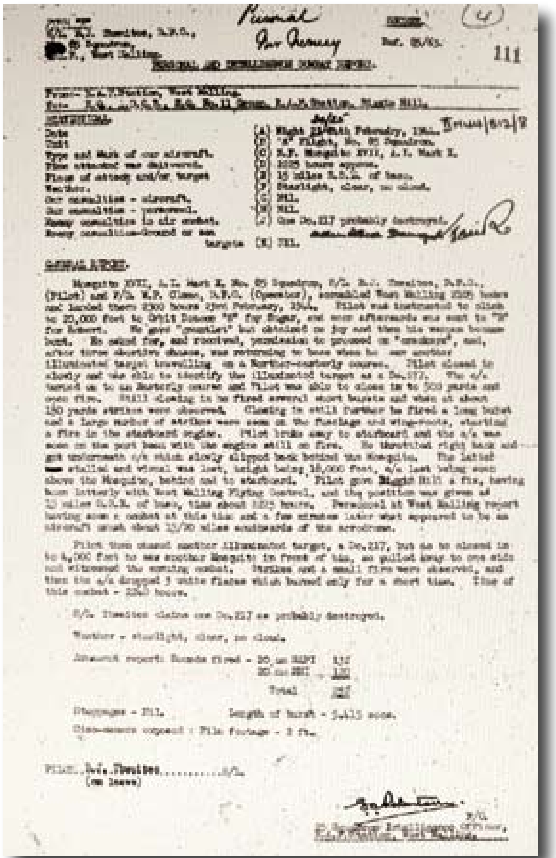
Plusieurs appareils du N° 85 sont engagés. Le Sq/Ldr Bernard Thwaithes obtient trois contacts mais tous le sèment. Finalement, il peut engager un Do 217 et enflammer un de ses moteurs d'une rafale tirée de cent mètres. Mais sa vitesse trop élevée le fait 'overshooter' et il perd sa proie de vue. Il revendiquera alors un 'probable'.

Revenant vers le continent, le He 177 5J+PK de la 2./KG 100 est intercepté par le Mosquito du F/Lt John Hall du N° 488 Sq. Le quadrimoteur s'écrase dans le Kent à Chequers Farm (Lamberhurst). Trois aviateurs (dont un blessé) peuvent sauter.

Selon le rapport A.D.I. (K) : « *La nuit du 24 au 25 février, six appareils ennemis se sont abattus sur la terre ferme, le plus grand nombre d'avions depuis le raid du 21 au 22 janvier qui a marqué le début de cette série d'attaques. Quelques PG ont été capturés dans ces six avions mais la masse de documents ainsi saisis est tristement limitée* ».

Au retour, un bombardier de la KG 54 endommagé sur l'Angleterre se crashe à Marx, tuant plusieurs de ses occupants. Un Ju 88 S-1 sera porté disparu, très probablement tombé en mer au large de Fécamp.

Les 'overclaimings' semblent avoir 'explosé' cette nuit-là, les pilotes de la RAF réclamant deux He 177 supplémentaires ainsi que de nombreux Ju 88/188.



111

Date
Unit
Type and Mark of our aircraft.
Weather.
Our casualties - aircraft.
Our casualties - personnel.

(J) One Do.217 probably destroyed.

S/L. Thwaites claims one Do.217 as probably destroyed.

Weather - starlight, clear, no cloud.

La nuit du 24 au 25 février, le Squadron Leader Bernard Thwaites revendique un Do 217 endommagé.

Briefing au III./KG 6 pour une mission sur l'Angleterre.

britanniques que c'était bien le port de Plymouth qui constituait l'objectif de cette nuit-là. Vaine tentative puisque, comme nous le savons de nos jours, grâce à Ultra, la défense de l'Angleterre ne put être le moins du monde induite en erreur… Et les pertes allaient être conséquentes !

Quelque cent quarante des cent quatre-vingt-sept appareils peuvent atteindre Londres. À l'approche de la côte anglaise, le Do 217 M-1 U5+MR de la 7./KG 2 est frappé par la DCA et s'abat à Eastbourne avec ses quatre aviateurs.

Un autre bimoteur de la 'Holzhammergeschwader', le U5+BM de la 4./KG 2, est abattu près de Chelmsford (Essex) par le Sq/Ldr Edward Bunting menant le N° 488 Sq. Ici de même l'équipage au complet est tué.

On signale au N° 68 Sq. la présence d'une cinquantaine de 'bandits' sur l'estuaire de la Tamise. La formation va ensuite se fragmenter et se disperser. Quelques bombardiers volent vers Cambridge, d'autres vers Oxford. Le W/Cdr Dennis Hayley-Bell (le C.O. de la 68e) attaque un Ju 88, un appareil de la 6./KG 6 dont les deux moteurs sont aperçus se détacher avant le crash. L'épave tombe sur des bâtiments inoccupés. Deux aviateurs sont tués. Un des deux rescapés ayant sauté en parachute, mortellement blessé, décèdera peu après.

Un autre Ju 88 de la KG 6, le 3E+LS de la 8. Staffel, semble s'être égaré, son équipage étant engagé dans sa première mission de guerre et venant à peine d'arriver à l'unité. Victime d'un ennui moteur (ou d'un manque de carburant), il s'écrase près de Devizes (Wiltshire). Trois de ses occupants ayant pu sauter seront capturés.

La Kampfgeschwader 30 semble être revenue 'en force' sur l'Angleterre. L' « escadre à l'aigle » avait combattu les semaines précédentes sur l'Italie (d'où le retrait de ses éléments du front de la Manche fin janvier 1944). Vers la fin de février, elle était revenue dans le Reich (Leck, Varel et Bad Zwischenhahn) appuyant désormais 'Steinbock'. Ses pertes seront conséquentes cette nuit du 14/15 mars.

-Le Ju 88 A-4 4D+DM de la 4./KG 30 est soumis à un tir nourri d'un chasseur ou de la DCA. Les obus détruisent la gondole ventrale, blessant le mitrailleur et le précipitant dans le vide. Il peut néanmoins déclencher l'ouverture de son parachute et sera capturé à Althorne (Essex). Ses trois camarades pourront pour leur part atteindre Melsbroek… Mais leurs jours seront comptés !

-Le 4D+FP de la 6e escadrille est victime du tir du F/Lt Norman Head du N° 96 Sq. et s'écrase avec tout son équipage à Dorking (Surrey).

Au N° 410 Sq., le Lt (américain) Harry Harrington abat à Hildenborough (Kent) le Ju 88 A-14 B3+CK de la 2./KG 54. Selon un rapport de l'unité : « *Les Lt A.A. Harrington (Usaaf) et Sgt D.G. Tongue (RAF) revenaient à leur aérodrome après une patrouille infructueuse lorsqu'ils aperçurent des explosions de bombes incendiaires ainsi que des pinceaux de phares. Bien qu'ils aient épuisé quasiment tout leur carburant, ils tentèrent d'obtenir un contact avec le 'Hun'. Des brassées de Düppel ainsi que des manoeuvres évasives très réussies les gênèrent dans leur poursuite. Mais Tongue put guider efficacement Harrington jusqu'à ce qu'il aperçoive*

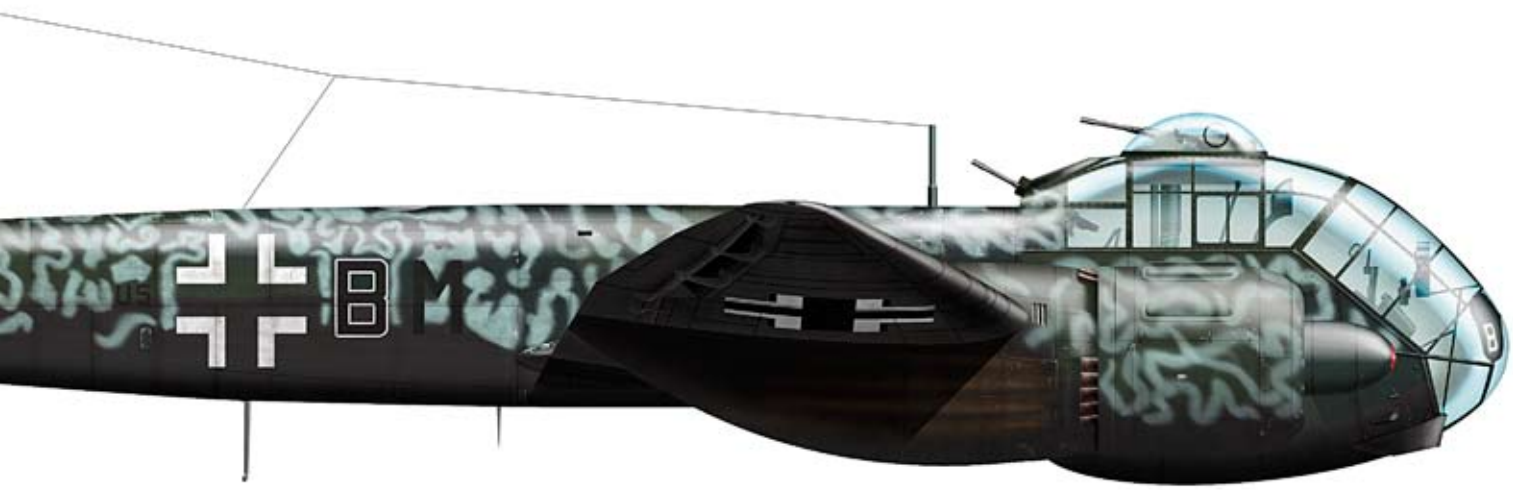
Le Lt américain Harry Harrington (à dr.) servait au N° 410 Sq. Il abattit un Ju 88 de la 2./KG 54 la nuit du 14 au 15 mars.

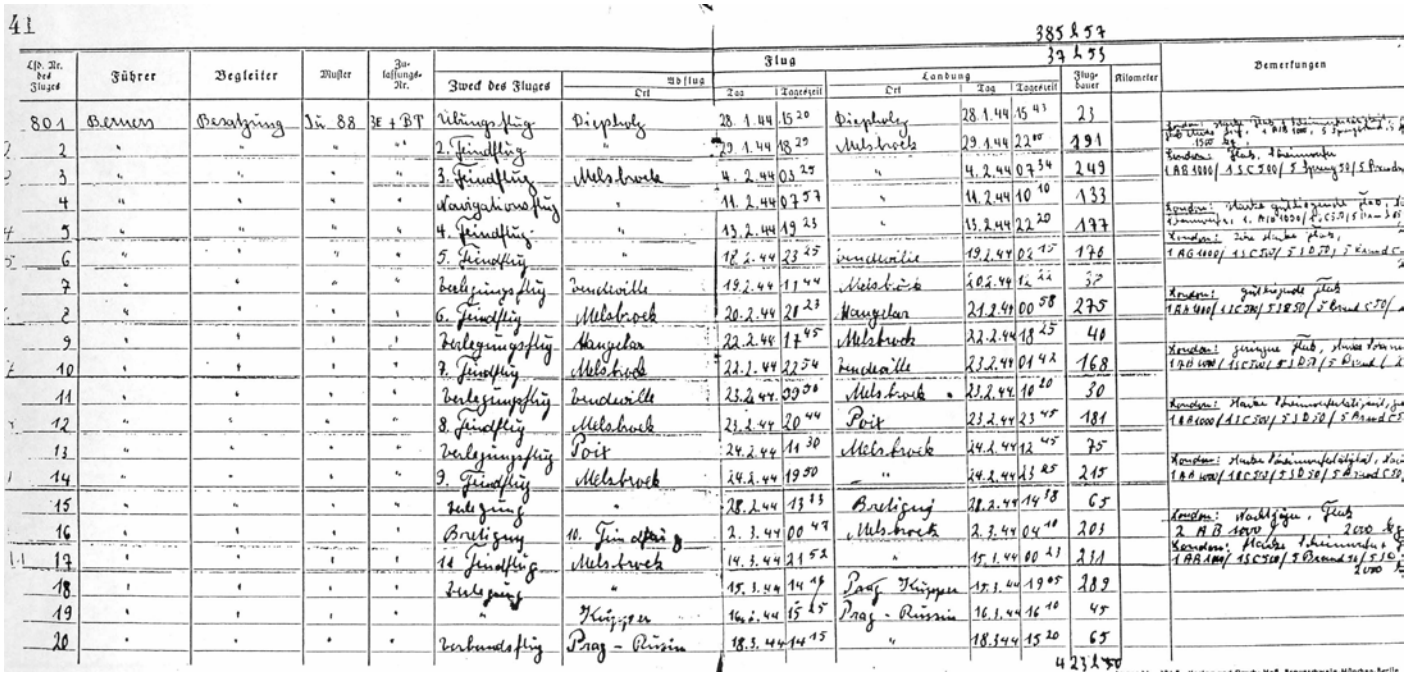
Le Ju 188 E-1 U5+BM de la 4./KG 2 abattu par le Sq/Ldr Bunting du N° 488 Sq.

l'adversaire: un Ju 188 (sic!). *Une courte rafale de trente-cinq obus des canons de 20mm eurent un effet spectaculaire. Des impacts produisirent des éclairs sur l'habitacle et les ailes, une lueur apparut dans l'habitacle puis, presque immédiatement, les deux moteurs explosèrent en flammes. L'incendie enveloppa toute la partie centrale de l'avion et une gigantesque flamme se développa, ayant deux ou trois fois la longueur du Junkers. De larges portions de l'appareil volèrent en tous sens et des explosions eurent lieu alors que le bombardier piquait à travers les nuages, sa course étant brillamment éclairée. Soudain, un éclair fut aperçu en contrebas et l'obscurité retomba. Lors de la chute du bombardier, Harrington s'en rapprocha et identifia les grandes croix noires de fuselage ainsi que la croix gammée sur le plan vertical* ». Malgré cette description cataclysmique, tout l'équipage put sauter et sera capturé (deux blessés).

Au N° 25 Sq., le F/O Joseph Singleton obtient un contact. Il est initialement difficile à identifier mais se révèle être un Ju 88. Une rafale de six secondes envoie le bombardier tomber en mer au large de Southwold (probablement un appareil de la KG 30). En dépit de nombreuses interférences, les équipages de nightfighters se débrouillent fort bien. Ainsi, le Lt Douglas Greaves obtient également un contact 'ambigu'. Selon l'ORB, c'est un Ju 88 et, à l'approche du chasseur, l'équipage

Junkers Ju 188 E-1 (WNr. 260238) codé U5+BM de la 4./KG 2, piloté par le Leutnant Horst Becker et qui fut abattu dans la nuit du 14 au 15 mars 1944.





Lfd. Nr. des Flugs	Führer	Begleiter	Muster	Zulassungs-Nr.	Zweck des Fluges	Flug: Abflug Ort	Abflug Tag	Abflug Tageszeit	Landung Ort	Landung Tag	Landung Tageszeit	Flugdauer	Kilometer	Bemerkungen
801	Berners	Besatzung	Ju 88	3E + BT	Übungsflug	Diepholz	28. 1. 44	15 20	Diepholz	28. 1. 44	15 43	23		
2	"	"	"	"	2. Feindflug	"	29. 1. 44	18 20	Melsbroek	29. 1. 44	22 05	191		
3	"	"	"	"	3. Feindflug	Melsbroek	4. 2. 44	03 25	"	4. 2. 44	07 34	249		
4	"	"	"	"	Navigationsflug	"	11. 2. 44	07 57	"	11. 2. 44	10 10	133		
5	"	"	"	"	4. Feindflug	"	13. 2. 44	19 23	"	13. 2. 44	22 20	177		
6	"	"	"	"	5. Feindflug	"	18. 2. 44	23 25	Vendeville	19. 2. 44	02 15	176		
7	"	"	"	"	Verlegungsflug	Vendeville	19. 2. 44	11 44	Melsbroek	20. 2. 44	12 22	32		
8	"	"	"	"	6. Feindflug	Melsbroek	20. 2. 44	21 23	Mengeler	21. 2. 44	00 58	275		
9	"	"	"	"	Verlegungsflug	Mengeler	22. 2. 44	17 45	Melsbroek	22. 2. 44	18 25	48		
10	"	"	"	"	7. Feindflug	Melsbroek	22. 2. 44	22 54	Vendeville	23. 2. 44	01 42	168		
11	"	"	"	"	Verlegungsflug	Vendeville	23. 2. 44	09 50	Melsbroek	23. 2. 44	10 20	30		
12	"	"	"	"	8. Feindflug	Melsbroek	23. 2. 44	20 44	Poix	23. 2. 44	23 45	181		
13	"	"	"	"	Verlegungsflug	Poix	24. 2. 44	11 30	Melsbroek	24. 2. 44	12 45	75		
14	"	"	"	"	9. Feindflug	Melsbroek	24. 2. 44	19 50	"	24. 2. 44	23 25	215		
15	"	"	"	"	Verlegung	"	28. 2. 44	13 33	Bretigny	28. 2. 44	14 18	65		
16	"	"	"	"	Bretigny	11. Fliegerdivision	2. 3. 44	00 47	Melsbroek	2. 3. 44	04 10	203		
17	"	"	"	"	14. Feindflug	Melsbroek	14. 3. 44	21 52	"	15. 3. 44	00 43	211		
18	"	"	"	"	Verlegung	"	15. 3. 44	14 46	Prag-Kbely	15. 3. 44	19 05	289		
19	"	"	"	"	"	Kbely	16. 3. 44	15 55	Prag-Rusin	16. 3. 44	16 10	45		
20	"	"	"	"	Verbandsflug	Prag-Rusin	18. 3. 44	14 15	"	18. 3. 44	15 20	65		

Extrait du carnet de vol du Fw et pilote Josef Berners (9./KG 6) reprenant ses raids sur l'Angleterre en février 1944. A noter la mention du départ vers Rusin, prélude à l'opération « Margarethe » en Hongrie.

vrai mais si ce carnet était demeuré à Chièvres, il aurait certainement été détruit lors du tri et de l'envoi des effets personnels de feu Schiml à sa famille et personne de nos jours n'en aurait eu connaissance ;

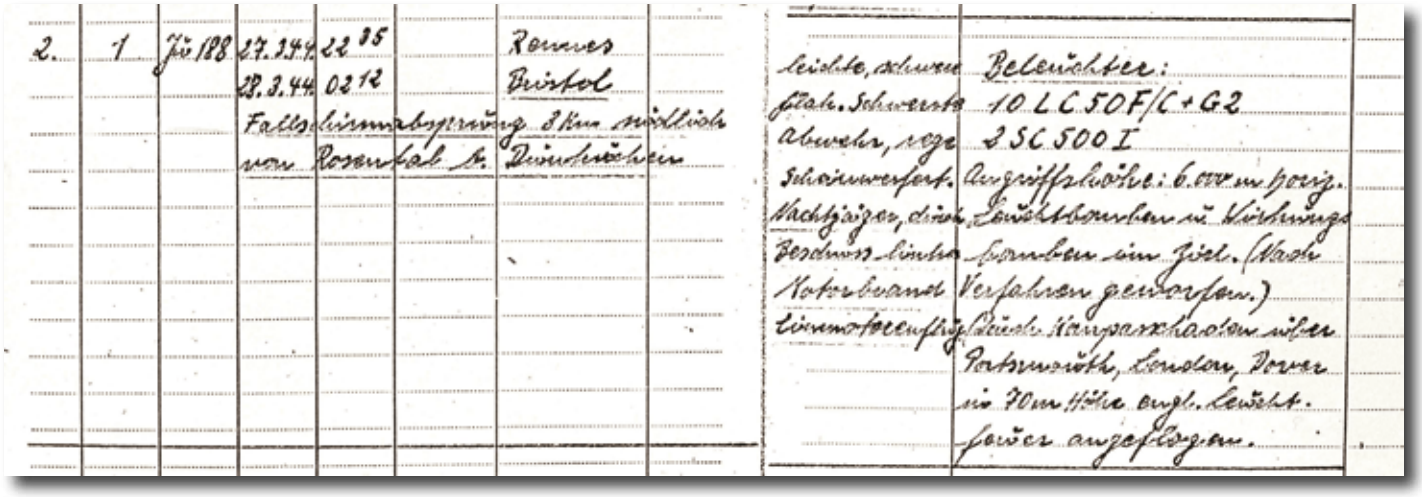
-un Ju 88 de la 7./KG 6 piloté par son Staka, l'Oblt Richard Knödler, s'écrase en mer avec son équipage au large de la côte du Suffolk. Par la suite, on retrouvera le corps sans vie d'un aviateur dérivant sur un canot pneumatique ;

-le Ju 88 A-14 3E+GS de la 8./KG 6 est abattu par un autre pilote du N° 488 Sq., le F/Lt John Hall. Son pilote tenta probablement de le poser sur la base américaine de Earls Colne mais le bimoteur percuta trois Marauder parqués sur la piste et explosa, tuant trois de ses occupants. Seul rescapé, un aviateur (le Fw Josef Zimmermann, mitrailleur) ayant pu sauter sera capturé ;

-la 4./KG 30 est amputée du Ju 88 A-4 4D+AM tombé à Latchingdon (Essex) victime du F/O Stanley Huppert du N° 410 Sq. Il y aura ici de même un survivant capturé. Cet équipage avait connu un étonnant épisode lorsque, la nuit du 14/15 mars, son mitrailleur avait été contraint de sauter après qu'un tir eut détruit la baignoire ventrale du Ju 88. Une semaine plus tard, deux de ces aviateurs périssaient avec leur nouveau mitrailleur ;

-le Sq/Ldr Edward Bunting remporte sa seconde victoire de la nuit sur le Ju 88 A-4 4D+AT de la 9./KG 30 écrasé à Cavendish (Suffolk). Deux aviateurs peuvent sauter. Le III./KG 30 devait être récemment revenu de Hongrie ;

Cratère encore fumant creusé lors du crash du Ju 88 A-4 4D+AT de la 9./KG 30 abattu par le N° 488 Sq. à Cavendish le 21/22 mars.



Leistungsbuch de l'Ogfr Leonhard Häussler (2./KG 66) : « *Ju 188. Vol Rennes-Bristol. Saut en parachute à huit kilomètres au nord de Rosenthal près de Dunkerque. Illuminateur. Dix LC 50F + C + G2. Deux SC 500. Altitude de l'attaque : 6.000 mètres à l'horizontale. Bombes larguées sur l'objectif. DCA lourde et légère. Défense solide. Intense activité des projecteurs. Chasseurs de nuit. Moteur gauche en feu suite à un tir. Revenu sur un moteur* ».

Le Mosquito NFXVIII du C.O. du N° 488 Sq., le W/C Hampshire, est endommagé lors d'un combat avec un Ju 88 sur la côte du Devon. Ses deux occupants sont cependant indemnes.

Le **28 mars**, un Bf 109 G-6 de la 5.(F)/123 est abattu près de Glisy par un chasseur allié alors qu'il revenait d'un vol sur Londres. Cette mission permet de dire que cet Aufklärer avait opéré dans le cadre de 'Steinbock'

La nuit du **30/31 mars**, des mouvements ont lieu mais il semble qu'ils ne furent imputables qu'à des intrusions de la chasse allemande. Le N° 125 Sq. engage ainsi quatre appareils, des 'Huns' étant signalés voler vers Londres. Le N° 25 Sq. avait mis en l'air deux appareils. Lorsque le Sub/Lt Adams revient se poser à Coltishall, il est mitraillé par un 'intruder' qui détruit ses deux moteurs sans pour autant atteindre l'équipage. Le F/Lt Greaves note : « *Plusieurs intrus parvinrent dans notre secteur et le contrôle au sol nous dirigea vers l'un d'eux. Il venait de mitrailler un aérodrome où étaient basés des bombardiers et était sur le chemin du retour. Nous l'avons poursuivi sur environ cent cinquante kilomètres mais ne pûmes jamais le rattraper même en employant la surpuissance de notre Mosquito. Cela tandis que la température des moteurs grimpait de manière inquiétante. Des canons de DCA déployés sur la côte néerlandaise nous prirent pour cible et nous avons préféré revenir à l'aérodrome* ».

Les attaques de la Luftwaffe ayant largement perdu de leur vigueur, des unités de défense de l'Angleterre peuvent être diverties à nouveau vers d'autres tâches. On a vu ce qu'il en fut pour le N° 29 Sq. retiré au début mars de la défense de l'espace aérien britannique. Le N° 151 Sq. pour sa part va se consacrer de plus en plus aux actions d' 'intruder', ses appareils volant désormais profondément sur le continent pour abattre tout appareil ennemi de rencontre.

Dans son Leistungsbuch, l'Ogfr Leonhard Häussler de la 2./KG 66 mentionne l'abandon de son Ju 188 près de Dunkerque sans préciser pour autant que ce dernier fut achevé par la Flak. L'appareil s'écrasa à Rosendaël.

Le Heinkel He 177 A-3/R5 6N+HK de la 2./KG 100 photographié en mars 1944. On remarque les surfaces inférieures et latérales de l'avion peintes en noir pour opérer sur le Royaume Uni dans le cadre de Steinbock.

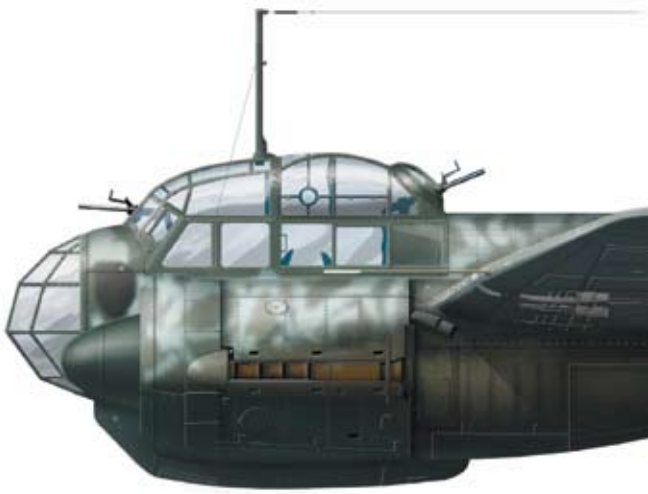
Sur cette couverture du magazine 'Der Adler', un aviateur explique à un camarade comment son appareil (le ??+MR) échappa sur l'Angleterre aux tirs d'un chasseur de nuit.

L'Uffz Josef (Joseph) Christian, radio du Ju 88 B3+HL de la 3./KG 54 perdu la nuit du 18 au 19 avril, avait la particularité d'être originaire de Faymonville, village des 'cantons rédimés' ex-allemands annexés en 1919 par la Belgique à titre de dommages de guerre. En 1940, ces territoires (comme l'Alsace-Lorraine) furent repris par le Reich. Bien des jeunes gens de ces régions furent alors enrôlés dans la Wehrmacht. Christian semble cependant avoir été un des rares 'Belges' entrés à l'aviation.

constitués en formation sur l'aérodrome, mirent le cap sur Nordwijck avant de poursuivre vers leur objectif. Le 6N+AK suivant son guidage traversa un peu plus à l'est que prévu et, peu après avoir passé la côte, fut surpris par un chasseur de nuit. La première rafale frappant le ventre de l'avion coupa l'intercom. Le mitrailleur arrière voyant que le chasseur revenait pour une seconde attaque, lança des fusées dans le but de surprendre temporairement l'attaquant mais la seconde rafale frappa de plein fouet l'avion, forçant l'équipage à larguer ses douze bombes puis à sauter ».

Trois Ju 188 (des KG 6, KG 30 et KG 54) sont portés disparus ainsi qu'un Ju 188 de la KG 66. Un Ju 88 de la KG 6 s'écrase à Valenciennes, tuant son équipage. Prés de Schiphol, un Do 217 M-1 de la 7./KG 2 est abandonné par ses occupants. Trois aviateurs se blesseront lors de ce saut. Le bimoteur dut être la victime du P/O Travers qui, selon l'ORB de l'unité, l'aurait poursuivi jusqu'à la côte des Pays-Bas.

L'Ogfr Leonhard Häussler (2./KG 66) écrira dans



Annexe.
Pertes de la Luftwaffe lors de 'Steinbock'

Cette liste vise à donner un aperçu des seules pertes de l'aviation allemande lors des attaques sur l'Angleterre au début de 1944. N'y figurent donc pas les avions abattus de jour sur le continent lors d'incursions de chasseurs alliés ainsi que les appareils détruits au sol sur les aérodromes par bombardement. Par contre, certains Me 410 sont inclus bien qu'ils furent perdus dans des opérations de Ferne Nachtjagd (chasse de nuit lointaine) que l'on doit considérer comme extérieures à 'Steinbock'. Mais il est cependant devenu difficile de nos jours de les différencier.

2/3 janvier 1944
I./SKG 10. Fw 190 A-5. Abattu à Camber Sands par le F/Lt Norman Head du N° 96 Sq. Pilote tué.
I./SKG 10. Fw 190 A-5. Abattu à Oxney Court par la DCA. Pilote tué.
14./KG 2. Me 410 U5+FE (WNr. 17). Abattu à Marquise probablement par le W/C John Cunningham du N° 85 Sq. Équipage de l'Oblt Helmut Schulze tué.
16./KG 2. Me 410 U5+AJ (WNr. 420005) Perdu probablement au large de Douvres. Abattu par le F/O Douglas Bergemann du N° 488 Sq. Équipage du Fw Friedrich Hess disparu.

4/5 janvier 1944
3./SKG 10. Fw 190 G-3 (WNr. 160820). Perdu. Probablement tombé dans la Manche. Fw Hermann Heinrich Greeve disparu.
1./KG 66. Ju 88 S-1 Z6+KH (WNr. 140609). Perdu au large de Hastings, victime probable du F/O Edward Hedgecoe du N° 85 Sq. Équipage de l'Uffz Kurt Windelband disparu.
1./KG 66. Ju 88 S-1 Z6+FH (WNr. 140602). Écrasé à Gamaches. Équipage du Hptm Paul Grunau tué.
V./KG 2. Deux Me 410 endommagés en combat. Un est contraint de se crasher à Athies. L'un d'eux fut attaqué par le W/C Edward Crew du N° 96 Sq. Équipages indemnes.

13/14 janvier 1944
15./KG 2. Me 410 U5+FH (WNr. 402). Disparu avec l'équipage du Lt Mathias Emberger. Probablement abattu par la DCA sur Felixstowe.
16./KG 2. Me 410 U5+CG (WNr. 420464). Disparu avec l'équipage du Lt Hans-Heinrich Uecker. Probablement abattu par la DCA sur Felixstowe.

14/15 janvier 1944
V./KG 2. Me 410 A-1. Endommagé en un lieu inconnu après un raid. Équipage indemne.

21/22 janvier 1944

1ª vague
1./KG 2. Do 217 M-1 U5+IH (WNr. 722752). Abattu au sud de Dungeness par le F/Lt John Hall du N° 488 Sq. Lt Horst Anders (P) et un camarade tué. Deux PG.
1./KG 2. Do 217 M-1. Abandonné sur Bardouville après perte d'un moteur. Crash à Berville-sur-Seine. Équipage du Fw Willi Sprinzing (P) indemne.
Stab/KG 6. Ju 188 E-1 3 E+BB (WNr. 260228). Posé en urgence à St Trond par manque de carburant. Un tué
4./KG 6. Ju 88 A-4 3E+LM. Abattu par la DCA sur Douvres. Uffz Karl Dorschner (P) et deux aviateurs tués. Un PG.
4./KG 6. Ju 88 A-4. Collision avec un autre appareil au Culot. Deux blessés de l'équipage de l'Uffz Hermann Weisserth.
4./KG 6. Ju 88 A-4. Collision sur Le Culot et explose à Bonlez. Équipage de l'Uffz Berthold Weiss tué.
5./KG 6. Ju 88. Porté disparu avec l'équipage de l'Uffz Josef Marx.
9./KG 6. Ju 88. Porté disparu avec l'équipage de l'Ofw Helmut Vihrog.
1./KG 40. He 177 A-3 F8+HH (WNr. 5747). Abattu à Whitmore Vale par le F/O Howard Kemp du N° 151 Sq. Oblt K. Waterbeck (P) et un camarade tué. Quatre PG.
1./KG 40. He 177 A-3 CJ+FS (WNr. 5745). S'écrase à Rouen. Équipage de l'Ofw Hugo Fleischer tué.
1./KG 40. He 177 A-3 CJ+FO (WNr. 5741). Disparu avec l'équipage de l'Oblt Helmut Botterbrodt.
2./KG 40. He 177 A-3 5J+VL (WNr. 2225). Tombé à Rethonvillers. Cinq tués de l'équipage du Lt Rolf-Heinrich Melcher et deux survivants.
KG 40. He 177 A-3 CJ+FQ (WNr. 5743). Evacué sur la France suite à un incendie moteur. Crashé à Tourville-la-Rivière. Équipage indemne.
KG 40. He 177 A-3 NN+QZ (WNr. 535560). Posé en urgence après décollage et détruit. Équipage indemne.
2./KG 54. Ju 88 B3+GK (WNr. 800924). Porté disparu avec l'équipage de l'Uffz Wilhelm Bölstler.
6./KG 54. Ju 88 A-14 B3+AP (WNr. 550296). Abattu à Selindge par le F/Lt John Hall du N° 488 Sq. Oblt Karl-Egon Hellwig tué; trois PG.
2./KG 66. Ju 188 E-1 Z6+EK (WNr. 260310). Posé en urgence à Montdidier. Un aviateur décédé par manque d'oxygène.
1./SKG 10. Fw 190 A-5 (WNr. 1465). Abattu au large de Beachy Head par le F/O Brian Jarvis du N° 29 Sq. Ofw Kaspar Flossdorf disparu.